

Załącznik 5

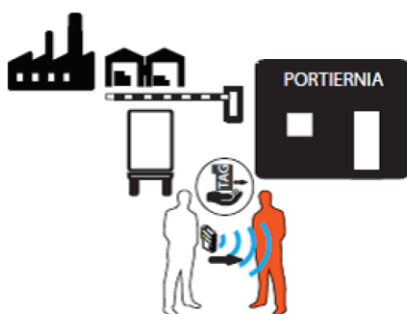
CYSTERNY SAMOCHODOWE W SWISS KRONO sp. z o.o. – dodatkowe informacje i instrukcje

I. WJAZD NA TEREN ZAKŁADU

Kierowca zgłasza się w portierni, przekazuje dokumenty dostawy pracownikowi SWISS KRONO lub awizuje auto na odbiór towaru. Pracownik portierni weryfikuje zgłoszenie, rejestruje w systemie wjeżdżający samochód i zgodnie z ustalonym w SWISS KRONO wykazem dostaw/odbiorów, kieruje samochód do odpowiedniego działu.

II. SYSTEM IDENTYFIKACJI PIESZYCH

INSTRUKCJA KORZYSTANIA Z SYSTEMU IDENTYFIKACJI PIESZYCH NA TERENIE SWISS KRONO sp. z o. o.



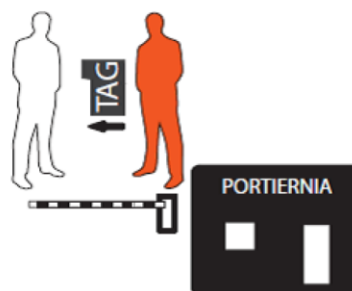
1. Pobierz urządzenie TAG z portierni.



2. Przymocuj je do paska, urządzenie musi być widoczne.



3. Urządzenie TAG miej zawsze przy sobie! Nie zostawiaj go w kabinie.



4. Zwróć TAG przy wyjściu.

SZANUJ ŻYCIE, PRACUJ BEZPIECZNIE !

kontrolka zielona	tag w pełni naładowany – sprawny na ok. 12h
kontrolka pomarańczowa	tag działa, ale jest częściowo rozładowany
kontrolka czerwona	tag częściowo rozładowany, w momencie, gdy pojawia się sygnalizacja dźwiękowa - tag sprawny przez ok. 1/2h – należy wymienić tag w miejscu, z którego pobrano tag
kontrolka nieaktywna	tag rozładowany lub uszkodzony – należy zgłosić operatorowi wózka i czekać w kabinie, do momentu przybycia magazyniera

III. WYKONYWANIE ZADANIA NA TERENIE SWISS KRONO

1. Każdy kierowca pojazdu-cysterny, przed wjazdem na Teren SWISS KRONO, powinien zostać zapoznany z niniejszą instrukcją, co potwierdza swoim podpisem w zaświadczeniu KBK.
2. Pod określeniem „pojazd-cysterna” rozumie się: autocysterna, przyczepa cysterna, zestaw ciągnik siodłowy z naczepą cysterną oraz zestaw ciągnik siodłowy z naczepą podkontenerową wraz z kontenerem-cysterną.
3. Instrukcja dotyczy załóg pojazdów-cystern przewożących ładunki, będące towarami niebezpiecznymi wg. Umowy ADR, jak i niebędące towarami niebezpiecznymi, w postaci ciekłej i stałej (proszek, pył, granulaty), cystern do odbioru odpadów, w tym również zakwalifikowanych jako niebezpieczne oraz cystern do odbioru ścieków. Wyróżniamy załogi:
 - cystern dostarczających materiały, surowce,
 - cystern odbierających wyroby,
 - cystern odbierających odpady,
 - cystern odbierających ścieki.
4. Wjazd pojazdów-cystern Wykonawcy usługi transportowej na Teren SWISS KRONO musi być uzgodniony z Przedstawicielem SWISS KRONO i zarejestrowany w systemie wewnętrznym SWISS KRONO.
5. Kierowcy pojazdu-cysterny bezwzględnie nie wolno wjeżdżać na Teren SWISS KRONO z dziećmi lub osobami postronnymi. W przypadku, gdy przy załadunku/rozładunku niezbędny jest pomocnik kierowcy, obecność jego obowiązkowo należy zgłosić przy wjeździe do zakładu oraz pracownikowi SWISS KRONO, który uczestniczy przy załadunku/rozładunku i Koordynatorowi BHP.
6. Każdy kierowca, po uzgodnieniu w portierni Terminal/Główna formalności, dotyczących wjazdu na Teren SWISS KRONO Sp. z o.o., ma obowiązek przygotować pojazd-cysternę do wjazdu, a następnie zgłosić gotowość obsłudze bramy wjazdowej Terminal/Główna.
7. Poprzez przygotowanie pojazdu cysterny rozumie się:
 - sprawdzenie właściwego stanu technicznego, sprawności zespołów, mechanizmów i instalacji, sprawdzenie kompletności pojazdu i jego wyposażenia, sprawności działania i szczelności zaworów cysterny, ciągłości rurociągów, kompletności ich zaślepek i przyłączy,
 - sprawdzenie prawidłowości oznakowania załadowanego pojazdu-cysterny oraz posiadania elementów oznakowania do umieszczenia na pojeździe-cysternie, przeznaczonej do załadunku,
 - przygotowanie do kontroli dokumentacji dotyczącej danego ładunku, przeznaczonego do rozładunku lub załadunku,
 - sprawdzenie czy przewody elastyczne (węże), będące wyposażeniem pojazdu-cysterny, które mają zostać użyte do rozładunku lub załadunku, są w dobrym stanie technicznym, bez załamań, zagnieceń i wyraźnych przetarć, czy posiadają metryczki producenta z naniesioną datą ostatniego badania szczelności lub badania ciśnieniowego; maksymalny dopuszczony termin ważności to 1 rok dla samego przewodu lub 3 lata jako element składowy cysterny,
 - użycie (nałożenie) środków ochrony indywidualnej przez kierowcę pojazdu-cysterny, będących obowiązkowym wyposażeniem, dostarczonym kierowcy przez jego firmę, obejmujących: pełne obuwie z zabezpieczeniem palców, ubranie ochronne jedno lub dwuczęściowe, ochronę głowy, okulary ochronne, rękawice robocze dobrane odpowiednio do zagrożenia stwarzanego przez ładunek, kamizelkę ostrzegawczą lub ubranie z elementami ostrzegawczymi, indywidualne środki ochrony zabezpieczające przy pracy na wysokości - szelki bezpieczeństwa z linkami bezpieczeństwa,
 - skompletowanie wymaganych dokumentów, dotyczących pojazdu cysterny w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych (dotyczy również odpadów):
 - dokument przewozowy – przy wjeździe pełnej cysterny, z zapisem dotyczącym towaru niebezpiecznego,

- zaświadczenie o przeszkoleniu kierowcy w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych wg. Umowy ADR,
 - pisemna instrukcja dla kierowcy,
 - świadectwo dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych - dotyczy dopuszczenia dla towarów niebezpiecznych wg. Umowy ADR, będących przedmiotem za- lub rozładunku
 - dokument tożsamości z aktualną fotografią.
- skompletowanie wymaganych dokumentów, dotyczących pojazdu cysterny w zakresie przewozu materiałów, niebędących towarami niebezpiecznymi (dotyczy również odpadów oraz ścieków):
- dokument przewozowy - materiałowy – przy wjeździe pełnej cysterny,
 - w przypadku rozładunku ciśnieniowego – dla cystern zarejestrowanych w Polsce – okazanie ważnej decyzji administracyjnej, dopuszczającej cysternę do eksploatacji, wydanej przez Transportowy Dozór Techniczny, a dla cystern zarejestrowanych w Niemczech, okazanie ważnego badania technicznego stacji kontroli pojazdów.

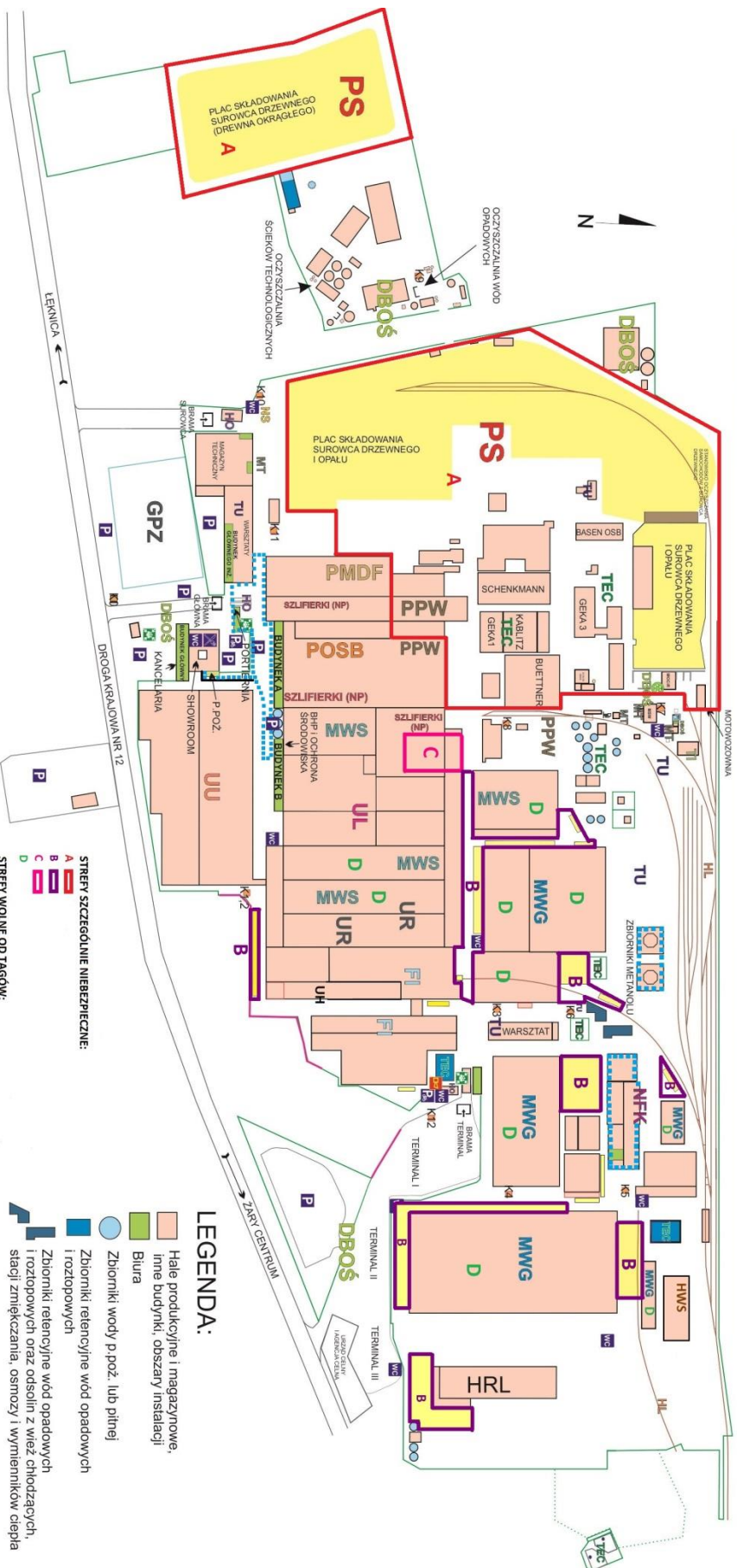
❖ **UWAGA! W przypadku stwierdzenia uchybień, dotyczących wyżej wymienionych wytycznych, nastąpi odmowa wjazdu na Teren SWISS KRONO sp. z o.o. lub odmowa rozładunku/załadunku.**

8. Po uzyskaniu zgody na wjazd, kierowca powinien podjechać do bramy Terminal/Główniej, poddać się kontroli obsługi w zakresie obejmującym przygotowanie, podanym powyżej, następnie przejechać do właściwego miejsca załadunku lub rozładunku, zgłosić się do pracownika obsługi i Koordynatora BHP na terenie, na którym odbywa się operacja przeładunku oraz postępować zgodnie z ich wytycznymi.
9. Kierowca powinien ustawić pojazd-cysternę na właściwym stanowisku za- lub rozładunkowym, zabezpieczyć pojazd w sposób uniemożliwiający jego samoczynne przemieszczenie poprzez załączony hamulec postojowy oraz ewentualnie dodatkowo podłożone kliny pod koła napędowe autocysterny lub środkową oś naczepy, unieruchomić silnik pojazdu oraz dodatkowe ogrzewanie spalinowe.
10. Rozładunek/załadunek cystern powinien odbywać się w obecności i pod nadzorem pracownika SWISS KRONO, który jest do tego uprawniony.
11. Osoby uczestniczące w rozładunku /załadunku cysterny powinny być wyposażone w środki ochrony indywidualnej, obejmujące: pełne obuwie z zabezpieczeniem palców, ubranie ochronne jedno lub dwuczęściowe, hełm ochronny, okulary ochronne, rękawice robocze właściwe do zagrożenia, stwarzanego przez przeładowywany ładunek, kamizelkę ostrzegawczą lub ubranie z elementami ostrzegawczymi, w przypadku towarów niebezpiecznych klasy 3 wg. ADR lub tworzących możliwość powstania mieszaniny wybuchowej, ubrania ochronne w wykonaniu antyelektrostatycznym.
12. Wykonywanie czynności przy pracach przeładunkowych na wysokości (konieczność wejścia na zbiornik cysterny) należy prowadzić w zabezpieczeniu przy wykorzystaniu środków ochrony zbiorowej: balustrady i poręcze, a w przypadku ich braku korzystając ze środków ochrony indywidualnej: szelki bezpieczeństwa z linkami bezpieczeństwa, będące na wyposażeniu kierowcy/pracownika oraz amortyzatory, urządzenia samohamowne będące wyposażeniem stanowiska przeładunkowego.
13. Osoby uczestniczące w przeładunku, tj. załoga firmy SWISS KRONO i załoga cysterny, powinny współpracować i utrzymywać kontakt wzrokowy.
14. Zabrania się pozostawiania cysterny podczas prac przeładunkowych bez nadzoru.
15. Urządzenia do napełniania lub opróżniania cystern, tzw. urządzenia NO oraz przewody elastyczne (węże) powinny być sprawne, w należyтым stanie technicznym, bez załamań, zagnieceń i wyraźnych przetarć oraz posiadać tabliczki znamionowe lub metryczki producenta z naniesioną ostatnią datą próby-badania.
16. W przypadku operacji przeładunku towaru klasy 3 wg. ADR, należy bezwzględnie uziemić obsługiwaną cysternę przy pomocy instalacji uziemiającej z kontrolerem uziemienia.

17. W przypadku operacji przeładunku innych materiałów przy pomocy urządzenia NO, wyposażonego w instalację uziemiającą, należy uziemić obsługiwaną cysternę.
18. W trakcie rozładunku/załadunku należy na bieżąco kontrolować przyłącza i złącza pod kątem ewentualnych wycieków i nieszczelności – przedmuchu pyłów.
19. Przewidziane miejsca do wykonywania operacji za - lub rozładunku cystern zabezpieczone są wannami ociekowymi przed niekontrolowanym wyciekiem.
20. W przypadku konieczności dokonania sporadycznego przeładunku towarów w innych niezabezpieczonych miejscach, czynności przeładunku należy wykonywać ze szczególną starannością, a miejsce przeładunku zabezpieczyć poprzez zastosowanie przenośnych wanien wychwytowych.
21. Wykonywanie operacji przeładunkowych podczas burzy i wyładowań atmosferycznych jest zabronione.
22. Stosowanie niesprawnych, uszkodzonych i nieszczelnych urządzeń NO i przewodów elastycznych jest zabronione.
23. Wykonywanie prac niebezpiecznych pożarowo w trakcie trwania przeładunku jest zabronione.
24. Po zakończeniu przeładunku należy zamknąć zawory odcinające urządzenia NO, zawory denne (wewnętrzne) cysterny, odpiąć końcówkę urządzenia NO lub przewodu elastycznego, następnie resztkować - odsączyć i odłożyć na miejsce postojowe.
25. W przypadku wycieku/rozszczelnienia/rozlania należy natychmiast przerwać rozładunek/załadunek i **o ile jest to możliwe i bezpieczne**, zamknąć zawory odcinające oraz zawory denne (wewnętrzne) cysterny i podjąć czynności w celu wyeliminowania wycieku oraz zabezpieczyć teren przed przedostaniem się substancji poza obszar wanien wychwytowych. Uniemożliwić wyciek do gruntu lub instalacji kanalizacyjnej ścieków opadowych i bytowych.

❖ **UWAGA! W przypadku, gdy w/w sytuacja zaistniała z powodu złego stanu technicznego pojazdu, obowiązują przepisy „Księgi Bezpieczeństwa Kierowcy”.**

26. W przypadku wystąpienia awarii / wycieku o zdarzeniu należy powiadomić portiernię Główną oraz Dział BHP i Ochrony Środowiska.
27. W przypadku pojawienia się ognia należy zatrzymać przeładunek, użyć podręcznego sprzętu gaśniczego, **o ile jest to możliwe i bezpieczne** oraz powiadomić portiernię Terminal/Główną i Dział TPP (P.POŻ.).



LEGENDA:

- Hale produkcyjne i magazynowe, inne budynki, obszary instalacji
- Biura
- Zbiorniki wody p. poż. lub p. innej
- Zbiorniki relencyjne wód opadowych i roztopowych
- Zbiorniki relencyjne wód opadowych i roztopowych oraz osadlin z wież chłodzących, stacji zniekczazania, osmozy i wymienników ciepła
- Kontenery na odpady komunalne
- Główne miejsca rozładunku i załadunku
- Magazyny odpadów /
- Plac Magazynowania Odpadów
- Miejsce zbiórki do ewakuacji
- Syrena alarmowa
- Ogrózenie zakładu
- Tory kolejowe

OBSZARY PODLEGAJĄCE POD:

- NS - Dział Zakupu Surowca Drzewnego
- PS - Dział Składowania i Rozdrabniania Surowca
- PPW - Dział Produkcji Płyty OSB
- POSB - Dział Produkcji Płyty OSB
- PMDF - Dział Produkcji Płyty MDF
- MWS - Magazyn Wysokiego Składowania
- MT - Magazyn Techniczny
- MWG - Magazyn Wyróbów Gotowych
- UL - Dział Laminałów
- UR - Dział Rozkroju Płyty

UWAGI:

- FI - Dział Impregnacji Papieru
- NFK - Wydział Produkcji Kleju
- TU - Szef Urzeczniama Ruchu
- TEC - Dział Energetyczny
- TI - Dział Inwestycji i Remontów
- HO - Specjalista ds. Ochr. Zakładu i Administracyjnych
- HL - Dział Logistyki
- HWS - Dział Wzorcowania i Siatowania
- DBOŚ - Dział BHP i Ochrony Środowiska

OBSZARY INNYCH SKRÓTÓW:

- GPZ - Główny Punkt Zasilający dostawcy energii elektrycznej
- HL - Magazyn automatyk paneli podlogowych
- UH - Dział produkcji HPL

STREFY SZCZEGÓLNIIE NIEBEZPIECZNE:

- A
- B
- C
- D

STREFY WOLNE OD TAGÓW:

- A
- B
- C
- D

V. SKTÓT

Załącznik Nr 5/P-16



Informacja dla Firm Transportowych

SZANOWNY KIEROWCO!

Witamy w zakładzie SWISS KRONO sp. z o.o. w Żarach,
dla Twojego bezpieczeństwa ustaliliśmy poniższe zasady:

	Wjeżdżając na teren zakładu, załóż odzież lub kamizelkę ostrzegawczą, hełm ochronny, buty i spodnie robocze.
	Wjeżdżając na teren zakładu, pobierz tag z portierni i noś zawsze przy sobie.
	Pieszko poruszaj się tylko podczas załadunku/rozładunku w strefie do tego wyznaczonej, zwracając szczególną uwagę na przemieszczające się pojazdy i maszyny, <u>którym zawsze należy ustąpić pierwszeństwa</u> .
	Prędkość pojazdów na drogach wewnętrznych na terenie otwartym zakładu SWISS KRONO wynosi 20 km/h, na terenie hal produkcyjnych, magazynowych i innych budynków 10 km/h.
	Podczas postoju pojazdu należy wyłączyć silnik.
	Na terenie zakładu obowiązuje zakaz palenia tytoniu i używania otwartego ognia.
	Na terenie zakładu obowiązuje zakaz spożywania alkoholu i środków odurzających.
	Bez zezwolenia nie używaj telefonów komórkowych oraz urządzeń fotografujących i nagrywających, możesz zakłócić pracę maszyn.
	Stosuj się do wszystkich znaków informujących (nakazu, zakazu, ostrzegawczych, informacyjnych), znajdujących się na terenie zakładu.
	Toalety dostępne dla Państwa oznaczono na mapie.
	Każdy wypadek i zaistniałe zagrożenie zgłoś niezwłocznie przedstawicielowi SWISS KRONO.
	Na terenie całego zakładu obowiązuje segregacja odpadów i racjonalne korzystanie z energii.
	Podczas pobytu zwracaj uwagę na drogi i wyjścia ewakuacyjne. W przypadku alarmu natychmiast udaj się do punktu ewakuacji. Nie oddalaj się z miejsca ewakuacji bez powiadomienia przedstawiciela SWISS KRONO sp. z o.o.

Służby ochrony upoważnione są do usunięcia z Terenu SWISS KRONO osób nie stosujących się do powyższych zasad i stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi lub środowiska naturalnego.

Ważne numery telefonów:



Portiernia, Służba Ochrony +48 68 36 31 273 +48 68 36 31 471 +48 68 36 31 125
BHP i Ochrona Środowiska +48 68 36 31 253 +48 68 36 31 159 +48 68 36 31 252
P. Poż. +48 68 36 31 165 +48 68 36 31 250