

SAMOCCHODY DOSTARCZAJĄCE SUROWIEC DRZEWNY – dodatkowe informacje i instrukcje**I. WJAZD NA TEREN ZAKŁADU**

Samochody dostarczające surowiec drzewny, ujęte zostały w informatycznym systemie wewnętrznym SWISS KRONO, który automatycznie odczytuje nr rejestracyjny wjeżdżającego na wagę bramy „surowiec” samochodu:

- **dostawa drewna okrągłego** - pracownik działu NS wprowadza do systemu SAP tygodniowy limit dostawy surowca dla poszczególnych przewoźników, na tej podstawie generowane są numery dostaw, kierowcy mają zainstalowaną aplikację SK WOOD DELIVERY w urządzeniach mobilnych, wjeżdżający na wagę samochód weryfikowany jest przez system, w terminalach samoobsługowych skanowany jest QR kod z aplikacji mobilnej, samochód jest ważony na wadze samochodowej; kierowca udaje się do systemu pomiaru laserowego objętości drewna, gdzie ponownie identyfikuje się QR kodem z aplikacji mobilnej. Następnie udaje się do brakarni działu NS; gdzie po raz kolejny identyfikuje dostawę QR kodem z aplikacji mobilnej. Każdorazowo dostawa uzgodniona musi być z pracownikiem działu NS;
- **dostawa odpadów tartacznych (zrębków, trocin, zrzyn i biomasy opałowej)** - pracownik działu NS generuje w systemie SAP numery dostawy surowca dla poszczególnych przewoźników, kierowcy mają zainstalowaną aplikację SK WOOD DELIVERY w urządzeniach mobilnych, wjeżdżający na wagę samochód weryfikowany jest przez system, w terminalach samoobsługowych skanowany jest QR kod z aplikacji mobilnej, samochód jest ważony na wadze samochodowej. Następnie udaje się do brakarni działu NS; gdzie po raz kolejny identyfikuje dostawę QR kodem z aplikacji mobilnej. Każdorazowo dostawa uzgodniona musi być z pracownikiem działu NS;

II. INSTRUKCJA DLA KIEROWCÓW FIRM TRANSPORTUJĄCYCH SUROWIEC**1. Cel**

Określenie zasad bezpieczeństwa pobytu na Placu Surowca Drzewnego SWISS KRONO

dla kierowców firm transportujących surowiec drzewny.

Instrukcja dostępna jest w brakarni, portierni surowcowej, portierni głównej, biurze Działu Zakupu Surowca oraz na stronie internetowej www.swisskrono.pl/Surowiec

2. Odpowiedzialność

- 2.1** Instrukcja obowiązuje wszystkich kierowców firm transportujących surowiec drzewny wjeżdżających na Teren SWISS KRONO przez Bramę Surowca i przebywających na Placu Surowca Drzewnego SWISS KRONO.
- 2.2** Zapoznanie się z instrukcją wszyscy kierowcy firm transportowych potwierdzają w aplikacji mobilnej SWISS KRONO WOOD DELIVERY i na terminalach wjazdowych (kioskach) zlokalizowanych przy wagach wjazdowych.
- 2.3** **Brak przestrzegania zasad określonych w niniejszej instrukcji może doprowadzić do natychmiastowego usunięcia kierowcy z terenu SWISS KRONO, nałożenia kary pieniężnej określonej w „Księdze Bezpieczeństwa Wykonawców” lub w ostateczności rozwiązania Umowy.**

3. Zasady postępowania

- 3.1** Obowiązkiem każdego kierowcy jest dopilnowanie, aby pojazdy wjeżdżające na teren SWISS KRONO były w pełni sprawne, posiadały odpowiednie ubezpieczenia a żurawie przeładunkowe używane do rozładunku drewna okrągłego i zrzyn lub urządzenia do rozładunku kontenerów z wiórami, trocinami, zrębkami i zrzynami, poddane dozorowi technicznemu i posiadały aktualne badania UDT lub TÚF.
- 3.2** Kierowcy prowadzący samochody z drewnem muszą posiadać odpowiednie uprawnienia, również operatorzy żurawi będących na wyposażeniu samochodów muszą posiadać uprawnienia do ich obsługi.
- 3.3** Obowiązkiem każdego kierowcy jest należyte zabezpieczenie przewożonego ładunku zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25.01.2018 w sprawie sposobu przewozu ładunku.

W szczególności należy zwrócić uwagę na:

3.3.1. Mocowanie drewna okrągłego:

Ładunek powinien opierać się o ścianę przednią lub podobną barierę.

Zaleca się stosowanie odciągów łańcuchowych lub taśmowych.

Wszystkie odciągi powinny zostać napięte za pomocą urządzenia napinającego. Ładunek i odciągi należy sprawdzać przed wyjazdem na drogę publiczną, a następnie regularnie kontrolować podczas przewozu.

3.3.1.1. Ułożenie poprzeczne:

Nie dopuszcza się przewozu drewna ułożonego poprzecznie (leżącego w poprzek pojazdu) opierającego się o ścianę przednią i tylny wspornik.

3.3.1.2. Ułożenie wzdłużne:

Zewnętrzne kłody lub sztuki drewna powinny opierać się o co najmniej dwie kłonicie o odpowiedniej wytrzymałości lub być zabezpieczone na górze łańcuchami zapobiegającymi ich rozpięciu na boki przez ładunek. Każda sztuka drewna krótsza niż odległość pomiędzy dwiema kłonicami powinna być umieszczona w środku ładunku.

Jeżeli sztuka drewna opiera się o dwie kłonicie, jej końce powinny wystawać poza kłonicę na nie mniej niż 300 mm.

Oś żadnej zewnętrznej sztuki drewna nie może znajdować się wyżej niż kłonica. Górna środkowa sztuka drewna musi być wyższa niż sztuki skrajne.

Pojazd powinien być wyposażony w ścianę przednią spełniającą wymagania określone w normie przenoszącej normę EN 12642, a ładunek nie powinien być od tej ściany wyższy. Jeżeli pojazd nie posiada przedniej ściany o odpowiedniej wytrzymałości lub nie jest wyposażony w automatyczne napinacze, konieczne jest zastosowanie:

- dwóch odciągów w przypadku elementów drewna o długości do 3 m,
- trzech odciągów w przypadku elementów drewna o długości do 5 m,
- czterech odciągów w przypadku elementów drewna o długości powyżej 5 m.

W przypadku przewozu drewna ułożonego wzdłużnie zespołem pojazdów ze ścianą przednią w pojeździe ciągnącym każdą sekcję ładunku (stertę drewna) należy to drewno zamocować co najmniej:

- jednym odciągiem przepasującym od góry, jeżeli ładunek stanowi drewno nieokorowane o długości nieprzekraczającej 3,3 m,
- dwoma odciągami przepasującymi od góry, jeżeli ładunek jest dłuższy niż 3,3 m lub niezależnie od długości, jeżeli drewno jest okorowane.

Odciągi przepasujące od góry powinny przechodzić poprzecznie pomiędzy przednią i tylną parą kłonic w danej sekcji w sposób możliwie symetryczny.

3.3.2. Wióry, trociny – ładunek musi być szczelnie oplandekowany, plandeki muszą ściśle przylegać do kontenerów (skrzyń); kontenery (skrzynie) muszą być szczelne, bez dziur, prawidłowo zamknięte by trociny nie rozsypywały się na trasie;

3.3.3. Zrzyny przewożone samochodami kłonicowymi – w celu zapewnienia bezpieczeństwa ładunek musi być spięty pasami co najmniej tak jak w przypadku drewna okrągłego.

- 3.4** Masa całkowita pojazdu nie może przekraczać limitów określonych właściwymi przepisami prawa. W przypadku transportu drewna w celu określenia masy ładunku ustawodawca wprowadził tabelę średnich gęstości w zależności od gatunku drewna. Obliczenie masy drewna polega na przemnożeniu ilości m³ przez gęstość z tabeli. Np. dla sosny przy gęstości z tabeli 740 kg/m³ i objętości ładunku 30 m³, masa ładunku drewna netto wynosi 740 x 30 co daje 22,2 tony. Do systemu SAP wprowadzono tary poszczególnych zestawów samochodowych firm świadczących usługę transportu drewna oraz gęstości gatunków drewna z określonej przez ustawodawcę tabeli średnich gęstości. System sprawdza wagę brutto wyliczaną przez dodanie tary zestawu samochodowego (t) i masy drewna wyliczonej z objętości (m³) i średniej gęstości (kg/m³). Jeżeli zestaw samochodowy jest przeładowany (ponad 100% dopuszczalnej ładowności środka transportu) lub niedoładowany (mniej niż 95% dopuszczalnej ładowności) system SAP informuje o nieprawidłowości. Na tej podstawie naliczana jest kara w kwocie 200 zł. Każda kara jest rejestrowana (wprowadzana) w systemie SAP.

- 3.5** Kierowcy poruszając się pojazdem lub pieszo (tylko w uzasadnionych przypadkach pkt 3.9) po placu surowca muszą zachować szczególną ostrożność, zwracać baczną uwagę na inne pojazdy poruszające się po placu.
- 3.6** Kierowcy w przypadku rozładunku pojazdów własnym żurawiem oraz w przypadku rozładunku kontenerów lub naczep muszą upewnić się, że nikt nie przebywa w strefie rozładunku.
- 3.7** Kierowcy wjeżdżając na Teren SWISS KRONO każdorazowo uzgadniają z portierem na wadze ilość i rodzaj wwożonego sprzętu, narzędzi lub urządzeń na Teren SWISS KRONO (piła motorowa, wiertarka, kanistry z paliwem, olejami).
- 3.8** Kierowcy podczas całego pobytu na Terenie SWISS KRONO muszą być ubrani we własne kamizelki odblaskowe, odpowiednie obuwie robocze, hełmy ochronne i okulary ochronne oraz

posiadać przy sobie naładowany tag, który pobierają przy wjeździe do zakładu w portierni surowca.

kontrolka zielona	tag w pełni naładowany – sprawny na ok. 12h
kontrolka pomarańczowa	tag działa, ale jest częściowo rozładowany
kontrolka czerwona	tag częściowo rozładowany, w momencie, gdy pojawia się sygnalizacja dźwiękowa - tag sprawny przez ok. 1/2h – należy wymienić tag w miejscu, z którego pobrano tag
kontrolka nieaktywna	tag rozładowany lub uszkodzony – należy zgłosić operatorowi wózka i czekać w kabinie, do momentu przybycia magazyniera

Tagi należy здаwać przy wyjeździe w portierni surowca.

3.9 WC dostępne dla kierowców znajduje się przy bramie wjazdowej transportu surowca drzewnego.

3.10 Podczas jazdy po placu surowca pojazdy powinny mieć włączone światła mijania lub światła do jazdy dziennej.

3.11 Ze względów logistycznych i bezpieczeństwa kierowcy samochodów kontenerowych zobowiązani są do ustawiania zestawów według schematu zamieszczonego na końcu niniejszej instrukcji.

3.12 Kierowcom **bezwzględnie nie wolno:**

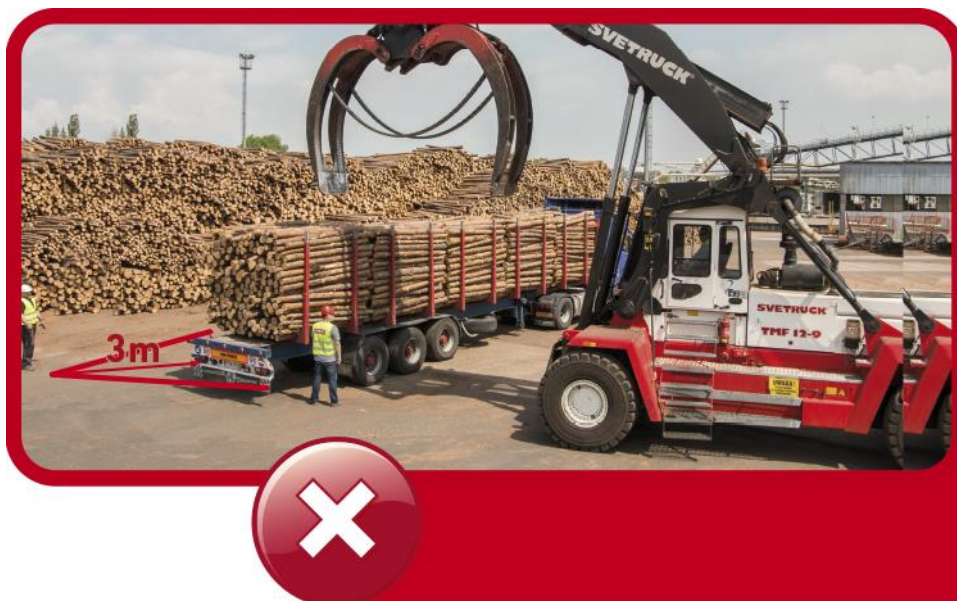
- Wjeżdżać na Teren SWISS KRONO z dziećmi lub osobami postronnymi. W kabinie poza kierowcą może się znajdować tylko pomocnik kierowcy lub operator żurawia przeładunkowego (sprzętu HDS), którego obecność należy zgłosić przy wjeździe do zakładu.
- Dokonywać rozładunku drewna przy pomocy własnego żurawia równocześnie ze sprzętem SWISS KRONO.
- Ustawiać/parkować pojazdów w strefach zastrzeżonych, na drogach pożarowych i drogach przejazdowych oraz w odległości mniejszej niż 2 m od główki szyny bocznic kolejowej.
- Zbliżać się lub wchodzić na urządzenia techniczne bądź sprzęt transportowy SWISS KRONO znajdujący się na Placu Surowca Drzewnego SWISS KRONO (ryc. 1).



Ryc. 1

- e) Przebywać w zasięgu pracy żurawia podczas rozładunku surowca.
- f) Zbliżać się do sztapli z drewnem.
- g) Jeździć po Terenie SWISS KRONO z podniesionym żurawiem lub uniesionym kontenerem po dokonany rozładunku surowca.
- h) Palić tytoniu lub papierosów elektronicznych podczas pobytu na Terenie SWISS KRONO – dotyczy również kabin samochodowych.
- i) Wyrzucać odpadów na Terenie SWISS KRONO.
- j) Opuszczać kabiny samochodu. **Wyjątek stanowi** wyjście, przy zachowaniu szczególnej ostrożności i uwzględnieniu przemieszczających się w zakładzie pojazdów, w celu:
 - otwierania kontenerów i naczep przed rozładunkiem i ich zamykania po jego zakończeniu,
 - wskazywania operatorowi sprzętu SWISS KRONO momentu zamknięcia chwytaka przy rozładunku drewna okrągłego,
 - rozładunku zrżyn; kierowca musi znajdować się poza kabiną w bezpiecznej odległości poza zasięgiem pracy żurawia, w miejscu widocznym dla operatora żurawia SWISS KRONO,
 - dokonywania rozładunku przy pomocy własnego żurawia,
 - uzgodnienia z pracownikiem SWISS KRONO miejsca rozładunku surowca,
 - korzystania z WC SWISS KRONO,
- k) wchodzić do kontenerów lub naczep, stawać na ich burtach - zdejmowanie plandek z kontenerów powinno odbywać się z poziomu gruntu.

3.13 Podczas rozładunku drewna okrągłego przez urządzenia SWISS KRONO kierowca nie może znajdować się w zasięgu pracy żurawia (ryc. 2), musi przebywać w strefie bezpiecznej po przeciwnej stronie swojego pojazdu w odległości min. 3 m (ryc. 3). Granice strefy bezpiecznej kierowca wyznacza pachołkami drogowymi w kolorach odblaskowych.



Ryc. 2



Ryc. 3

3.14 W przypadku dokonywania rozładunku drewna przy pomocy własnego żurawia kierowca wyznacza strefę bezpieczną w odległości min. 3 m od swojego pojazdu (ryc. 4), w którą nikt postronny nie powinien wchodzić.



Ryc. 4

3.15 W przypadku rozładunku surowca z naczep plandekowych przez ładowarki kołowe, kierowca po przygotowaniu/otwarciu naczepy przez cały czas trwania rozładunku, przebywa przy pachołku drogowym, który ustawia przy kabinie samochodu od strony pracy ładowarki (ryc. 5).



Ryc. 5

- 3.16** Każdy pojazd przywożący surowiec musi być wyposażony w dwa odblaskowe pachołki. Za ich pomocą kierowca wyznacza strefę bezpieczną podczas rozładunku.
- 3.17** W przypadku naruszenia strefy bezpiecznej lub jej niewyznaczenia operatorzy urządzeń SWISS KRONO mają obowiązek odstąpić od rozładunku pojazdu.
- 3.18** Kierowcy dokonujący samodzielnie rozładunku w przypadku naruszenia strefy bezpiecznej przez osoby lub pojazdy muszą przerwać wszelkie czynności związane z rozładunkiem drewna.

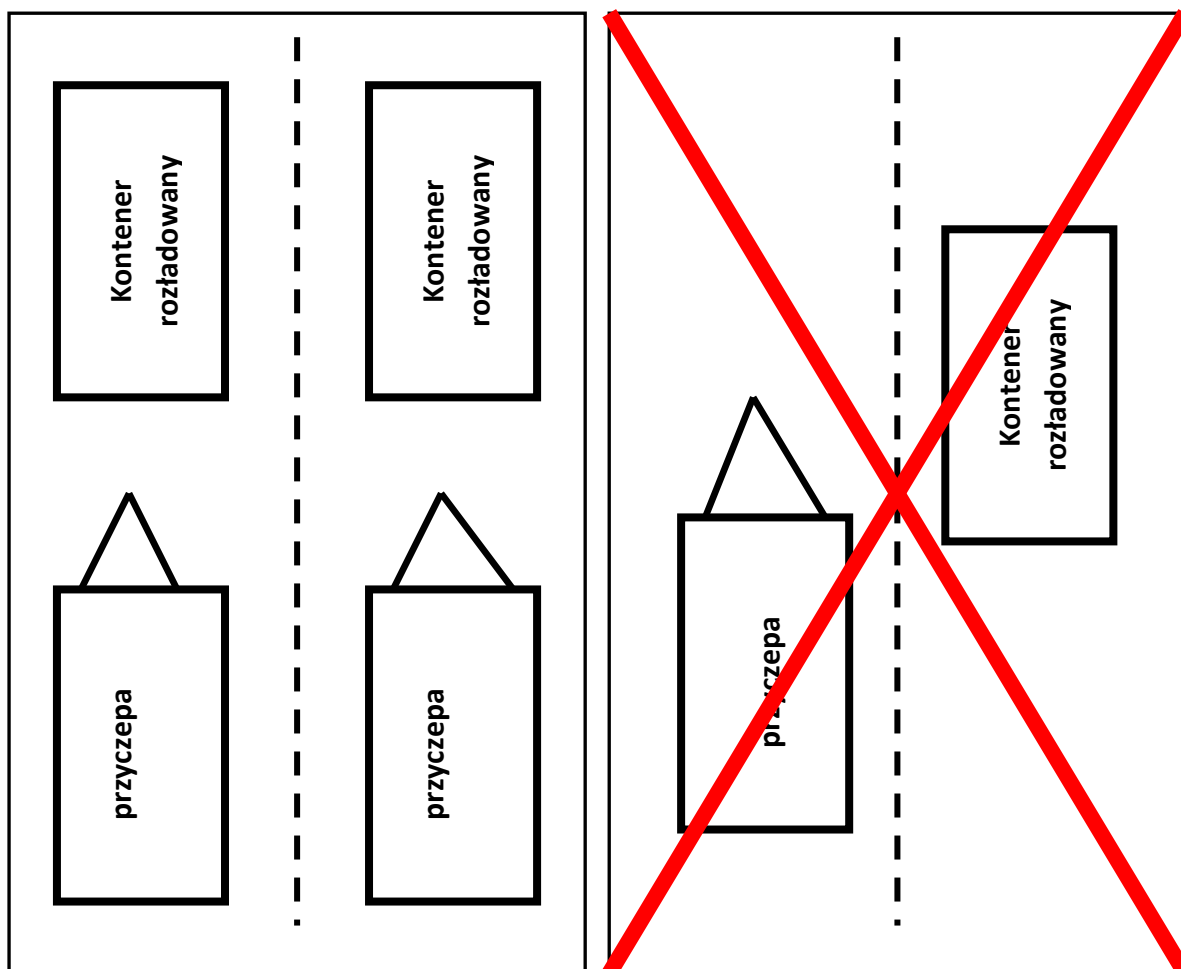
- 3.19** Podczas rozładunku drewna własnym żurawiem należy układać drewno w stosy o wysokości nie przekraczającej 5 m. Stosy muszą być układane równo, aby nie stwarzały zagrożenia.
- 3.20** Sprzątania pojazdów z zanieczyszczeń surowcem drzewnym kierowcy dokonują po rozładunku i wyłącznie w wyznaczonych do tego miejscach.
- 3.21** Na Placu Surowca Drzewnego SWISS KRONO kierowca zobowiązany jest ograniczyć prędkość pojazdu do 20 km/h.
- 3.22** Nie wolno zdejmować pasów spinających ładunek ze zrzynami, drewnem lub plandek okrywających zrębki lub trociny pod linią wysokiego napięcia – zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym ze skutkiem śmiertelnym.
- 3.23** Kierowca może samodzielnie rozładować samochód żurawiem przeładunkowym (HDS - em), tylko po uprzednim uzgodnieniu z brygadzystą lub kierownikiem Działu Rozdrabniania i Składowania Surowca i wskazaniu przez niego miejsca rozładunku.
- 3.24** Kierowcy wyjeżdżający z Terenu SWISS KRONO są zobowiązani do zadbania, by za bramę wyjazdową ich samochód wyjechał odpowiednio po rozładunku surowca zabezpieczony i wysprzątny z odpadów drzewnych.

DLA KIEROWCÓW SAMOCHODÓW KONTENEROWYCH

W CELU POPRAWY ORGANIZACJI ROZŁADUNKU SYPKIEGO SUROWCA DRZEWNEGO
PROSIMY O USTAWIANIE ZESTAWÓW W JEDNEJ LINII WG PONIŻSZEGO SCHEMATU

**Prawidłowe ustawienie kontenera
względem przyczepy - umożliwia
jednoczesny rozładunek dwóch
zestawów**

Ustawienie nieprawidłowe



Kontener rozładowany postawić przed przyczepą (w jednej linii)

4. Instrukcja bezpiecznej eksploatacji rozmrażalni

4.1. Ważne informacje

1. ROZMRAŻALNIA znajduje się na Placu Surowca Drzewnego SWISS KRONO, za budynkiem Brakarzy.
2. Zadaniem ROZMRAŻALNI jest rozmrożenie warstwy przyściennej trocin lub zrębków, tak aby umożliwić zsuniecie ładunku z naczepy i przyczepy samochodu ciężarowego.
3. Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek napraw pojazdów, rozlewania paliwa, malowania oraz jakichkolwiek innych czynności mogących stanowić zagrożenie dla życia i zdrowia lub spowodować zagrożenie pożarowe lub wybuchowe.
4. ROZMRAŻALANIĘ mogą obsługiwać tylko:
 - pracownicy firm transportujących surowiec drzewny, którzy zapoznali się z niniejszą instrukcją,
 - upoważnieni pracownicy SWISS KRONO.
5. Warunki panujące wewnątrz ROZMRAŻALNI podczas procesu rozmrażania są bardzo uciążliwe dla ludzi – duże prędkości przepływu strumieni powietrza, poziom hałasu i temperatura (powietrze nawiewane ma temperaturę około +45° C).
6. Proces rozmrażania trwa około 15 minut.

4.2. Zasady bezpiecznej eksploatacji rozmrażalni

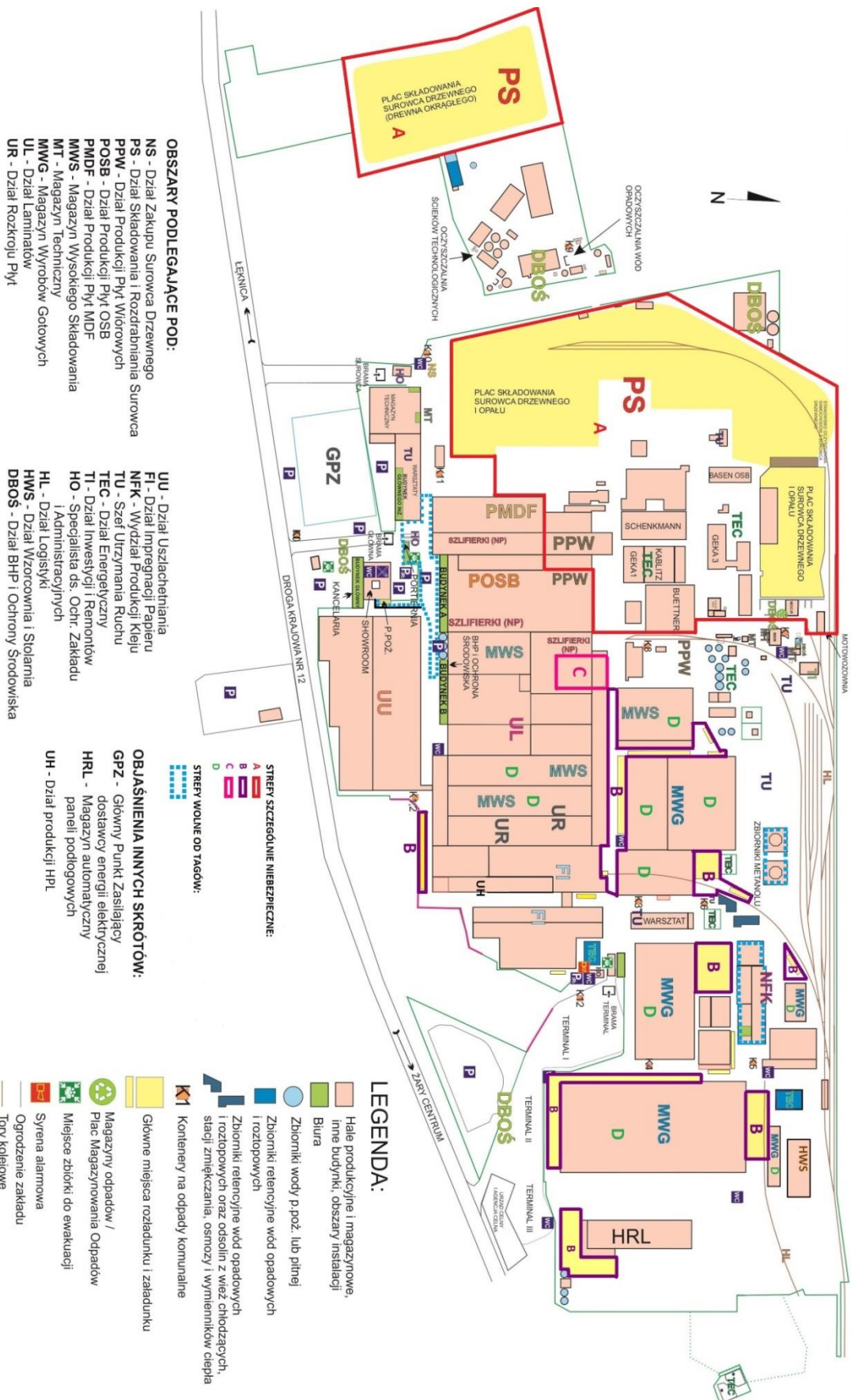
1. Wjechać do ROZMRAŻALNI.
2. Wyłączyć silnik pojazdu.
3. Zamknąć bramy ROZMRAŻALNI.
*(Uwaga! Zamknięcie bram może nastąpić **jedynie** po wyłączeniu silnika pojazdu, a ponowne jego uruchomienie dopiero po otwarciu bram).*
4. Uruchomić proces rozmrażania przyciskiem „START”.
5. Wyjść z ROZMRAŻALNI.
(Uwaga! Zabronione jest przebywanie w pomieszczeniu ROZMRAŻALNI w czasie pracy instalacji rozmrażającej przy zamkniętych bramach).
6. Po zakończeniu procesu rozmrażania, otworzyć bramę, wyłączyć proces rozmrażania przyciskiem „STOP”, uruchomić pojazd i wyjechać.
(Uwaga! Po naciśnięciu wyłącznika „STOP” wentylator będzie pracował jeszcze przez około 2 minuty).
7. Zamknąć za sobą bramę ROZMRAŻALNI.

4.3. Awaria

Jeżeli urządzenia ROZMRAŻALNI nie działają poprawnie – należy ten fakt natychmiast zgłosić brakarzom SWISS KRONO.

III. MAPA ZAKŁADU

Plan sytuacji zakładu SWISS KRONO sp. z o.o., ul. Serbska 56, 68-200 Żary
STREFY SZCZEGÓLNIIE NIEBEZPIECZNE, STREFY WOLNE OD TAGÓW,
MIEJSCA ROZŁADUNKU/ZAKŁADUNKU



IV. SKRÓT

Załącznik Nr 5/P-16



Informacja dla Firm Transportowych

SZANOWNY KIEROWCO!

*Witamy w zakładzie SWISS KRONO sp. z o.o. w Żarach,
dla Twojego bezpieczeństwa ustaliliśmy poniższe zasady:*

	Wjeżdżając na teren zakładu, załóż odzież lub kamizelkę ostrzegawczą, hełm ochronny, buty i spodnie robocze.
	Wjeżdżając na teren zakładu, pobierz tag z portierni i noś zawsze przy sobie.
	Pieszo poruszaj się tylko podczas załadunku/rozładunku w strefie do tego wyznaczonej, zwracając szczególną uwagę na przemieszczające się pojazdy i maszyny, <u>którym zawsze należy ustąpić pierwszeństwa</u>.
	Prędkość pojazdów na drogach wewnętrznych na terenie otwartym zakładu SWISS KRONO wynosi 20 km/h, na terenie hal produkcyjnych, magazynowych i innych budynków 10 km/h.
	Podczas postoju pojazdu należy wyłączyć silnik.
	Na terenie zakładu obowiązuje zakaz palenia tytoniu i używania otwartego ognia.
	Na terenie zakładu obowiązuje zakaz spożywania alkoholu i środków odurzających.
	Bez zezwolenia nie używaj telefonów komórkowych oraz urządzeń fotografujących i nagrywających, możesz zakłócić pracę maszyn.
	Stosuj się do wszystkich znaków informujących (nakazu, zakazu, ostrzegawczych, informacyjnych), znajdujących się na terenie zakładu.
	Toalety dostępne dla Państwa oznaczono na mapie.
	Każdy wypadek i zaistniałe zagrożenie zgłoś niezwłocznie przedstawicielowi SWISS KRONO.
	Na terenie całego zakładu obowiązuje segregacja odpadów i racjonalne korzystanie z energii.
	Podczas pobytu zwracaj uwagę na drogi i wyjścia ewakuacyjne. W przypadku alarmu natychmiast udaj się do punktu ewakuacji. Nie oddalaj się z miejsca ewakuacji bez powiadomienia przedstawiciela SWISS KRONO sp. z o.o.

Służby ochrony upoważnione są do usunięcia z Terenu SWISS KRONO osób nie stosujących się do powyższych zasad i stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi lub środowiska naturalnego.

Ważne numery telefonów:



Portiernia, Służba Ochrony **+48 68 36 31 273 +48 68 36 31 471 +48 68 36 31 125**
 BHP i Ochrona Środowiska **+48 68 36 31 253 +48 68 36 31 159 +48 68 36 31 252**
 P. Poż. **+48 68 36 31 165 +48 68 36 31 250**