

KSIĘGA BEZPIECZEŃSTWA KIEROWCY

W

SWISS KRONO sp. z o.o



Witamy w Naszej Spółce.

Niniejsza Księga zawiera wymagania i obowiązujące na terenie naszego zakładu zasady w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony środowiska i p.poż..

Wszyscy Kierowcy zobowiązani są do przestrzegania zasad w niej zawartych oraz wszelkich innych zasad i obowiązków wynikających z obowiązujących przepisów prawa.

Zarząd SWISS KRONO

UWAGA!!! Niniejszy dokument stanowi integralną część umowy usługi transportowej, zawartej z podmiotem, w imieniu którego Kierowca świadczy usługi transportowe, musi zostać podpisany przez podmiot będący stroną umowy usługi transportowej zawartej z SWISS KRONO sp. z o.o., a następnie przekazany Kierowcy. Każdy Kierowca przed wjazdem na Teren SWISS KRONO, zobowiązany jest przedłożyć własnoręcznie podpisane zaświadczenie, że zapoznał się z treścią niniejszej Księgi Bezpieczeństwa Kierowcy.



DEFINICJE

SWISS KRONO – zleceniodawca: SWISS KRONO sp. z o. o.; KRS 0000052023, 68 – 200 Żary; ul. Serbska 56.

Teren SWISS KRONO - cały teren zakładu SWISS KRONO sp. z o. o. wraz z przyległymi terenami należącymi do Spółki przy ulicy Serbskiej w Żarach.

Kierowca – osoba wykonująca usługę transportową na Terenie SWISS KRONO osobiście jako Wykonawca usługi transportowej, jako pracownik Wykonawcy usługi transportowej lub jako podmiot trzeci, któremu Wykonawca usługi transportowej zlecił wykonanie tej usługi na podstawie umowy usługi transportowej w imieniu podmiotu, z którym SWISS KRONO przedmiotową umowę zawarło.

Wykonawca usługi transportowej – podmiot świadczący usługę transportową towarów do/ze SWISS KRONO na podstawie umowy usługi transportowej, zawartej w formie pisemnej bądź ustnej osobiście lub z zaangażowaniem podmiotów trzecich.

Przedstawiciel SWISS KRONO - pracownik SWISS KRONO upoważniony przez Zarząd SWISS KRONO do bezpośredniego kontaktu z Wykonawcą lub Wykonawcą usługi transportowej w celu przygotowania warunków technicznych i szczegółów przygotowania zlecenia/umowy na realizację Zadania na Terenie SWISS KRONO oraz podejmowania kluczowych decyzji w zakresie danego Zadania.

Zadanie – prace wykonywane w ramach świadczonej usługi objęte umową (dostarczenie/odbiór towaru, prace przygotowawcze i zakończeniowe dotyczące załadunku /rozładunku towaru).

Koordynator BHP – osoba sprawująca nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników, gdy jednocześnie w tym samym miejscu wykonują pracę pracownicy zatrudnieni przez różnych pracodawców. W przypadku usługi transportowej jest to zawsze Kierownik Komórki Organizacyjnej, w której realizowana jest usługa.

! Wyznaczenie Koordynatora BHP nie zwalnia poszczególnych Pracodawców z obowiązku zapewnienia bezpieczeństwa i higieny pracy zatrudnionych przez nich pracowników.



Tag – nadajnik osobisty będący elementem systemu wspomagającego wykrywanie pieszych stosowanego na Terenie SWISS KRONO.

LOTO – system stosowany na Terenie SWISS KRONO, mający na celu minimalizację ryzyka związanego z niekontrolowanym uwolnieniem niebezpiecznych energii podczas wykonywania interwencji na maszynach, urządzeniach lub instalacjach przez pracowników SWISS KRONO sp. z o.o. oraz przez pracowników Wykonawców wykonujących prace na terenie zakładu SWISS KRONO sp. z o.o.



OGÓLNE WYTYCZNE SWISS KRONO

1. Zadanie należy realizować w sposób bezpieczny niestwarzający zagrożenia utraty zdrowia, życia i utraty mienia.
2. Należy informować swoich przełożonych i Przedstawicieli SWISS KRONO o stwierdzonych naruszeniach zasad bezpieczeństwa, zagrożeniach dla zdrowia lub życia ludzkiego, zagrożeniach dla środowiska, zdarzeniach wypadkowych i potencjalnie wypadkowych.
3. Brak przestrzegania zasad bezpieczeństwa może doprowadzić do przerwania prac, usunięcia Kierowcy z Terenu SWISS KRONO i w ostateczności rozwiązania umowy.

4. Na terenie SWISS KRONO, obowiązuje zakaz palenia tytoniu  i e-papierosów 
poza wyznaczonymi miejscami oraz zakaz używania otwartego ognia .

5. Na terenie SWISS KRONO obowiązuje zakaz spożywania alkoholu  i środków
odurzających .

6. W przypadku wykonywania Zadania na liniach objętych systemem LOTO należy pamiętać, że:

- urządzenia blokujące i oznaczenia mogą stosować tylko osoby upoważnione do blokowania maszyn ze strony SWISS KRONO,



- nikomu nie wolno podejmować prób uruchomienia, zasilenia energią ani korzystania z wyposażenia, które zostało zablokowane, ani też usiłować usunąć Sprzętu LOTO i zawieszki ostrzegawczej LOTO, z wyjątkiem osoby upoważnionej, która je założyła.



UPRAWNIENIA, SZKOLENIA OKRESOWE, BADANIA LEKARSKIE

1. Kierowcy zobowiązani są posiadać aktualne szkolenia okresowe, badania lekarskie i uprawnienia adekwatne do czynności wykonywanych w ramach Zadania.
2. Służba BHP, Koordynator BHP, Kierownik Komórki Organizacyjnej lub Przedstawiciel SWISS KRONO może zażądać, w celu weryfikacji, posiadanych przez Kierowców uprawnień, okazania / przedłożenia zaświadczeń o odbytych szkoleniach okresowych i badaniach lekarskich.
3. Dokumenty do weryfikacji muszą być zawsze dostępne u Wykonawcy usługi transportowej i udostępnione na żądanie SWISS KRONO za pośrednictwem Wykonawcy usługi transportowej.



ODZIEŻ ROBOCZA, OBUWIE ROBOCZE I ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ PODCZAS WYKONYWANIA ZADANIA/PRACY NIEBEZPIECZNEJ - OZNAKOWANIE ODZIEŻY

Wykonawca usługi transportowej dba we własnym zakresie, aby Kierowca na Terenie SWISS KRONO był ubrany:



w odzież roboczą z barwami ostrzegawczymi (zgodne z normą PN-EN ISO 20471:2013),



obuwie robocze i środki ochrony indywidualnej,



w tym hełm ochronny (zaleca się w jaskrawych kolorach poprawiających widoczność), odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy i zgodnie z wymaganiami prawnymi. W przypadku, gdy odzież nie posiada barw ostrzegawczych, Kierowców dodatkowo obowiązuje kamizelka ostrzegawcza





WJAZD NA TEREN ZAKŁADU

Kierowcy bezwzględnie nie wolno wjeżdżać na Teren SWISS KRONO z dziećmi, osobami postronnymi lub zwierzętami. W przypadku, gdy przy załadunku/rozładunku niezbędny jest pomocnik Kierowcy, obecność jego obowiązkowo należy zgłosić przy wjeździe na Teren SWISS KRONO oraz pracownikowi SWISS KRONO sp. z o. o., który uczestniczy przy załadunku/rozładunku. Pomocnik Kierowcy, tak jak Kierowca, zawsze musi posiadać przy sobie tag oraz musi być ubrany w kamizelkę, hełm ochronny, spodnie robocze i obuwie robocze.

1. Samochody dostarczające towary dla SWISS KRONO sp. z o.o. – obowiązuje załącznik nr 1
2. Samochody dostarczające surowiec drzewny – obowiązuje załącznik nr 2
3. Samochody odbierające odpady – obowiązuje załącznik nr 3
4. Samochody odbierające wyroby gotowe/dostarczające zwroty/reklamacje wyrobów gotowych – obowiązuje załącznik nr 4.
5. Cysterny samochodowe – obowiązuje załącznik nr 5



DOPUSZCZENIE DO REALIZACJI ZADANIA

1. Nie można rozpocząć Zadania bez dokonania uzgodnień i uzyskania dopuszczenia do jego realizacji ze strony SWISS KRONO.
2. **Podczas prowadzenia Zadania Kierowca zobowiązany jest do uwzględnienia działalności innych Wykonawców oraz pracy pracowników SWISS KRONO.**
3. W przypadku przerwania prac w ramach Zadania przez Przedstawiciela SWISS KRONO, wznowienie ich następuje wyłącznie na podstawie ponownego dopuszczenia do realizacji przez Przedstawiciela SWISS KRONO.



NADZÓR NAD ZADANIEM KIEROWCY

1. Nadzór nad Zadaniem ze strony SWISS KRONO sprawuje Kierownik Komórki Organizacyjnej, na którym dokonywany jest za-/rozładunek lub osoba wyznaczona przez Kierownika Komórki Organizacyjnej .
2. Dział BHP/OŚ, Dział PPOŻ, Koordynator BHP, Kierownik Komórki Organizacyjnej, Przedstawiciel SWISS KRONO oraz inni pracownicy SWISS KRONO mogą weryfikować spełnianie zasad bezpieczeństwa przez Kierowcę.



ZASADY RUCHU NA DROGACH WEWNĘTRZNYCH ZAKŁADU SWISS KRONO SP. Z O. O

1. Ruch pojazdów i pieszych na terenie dróg wewnętrznych SWISS KRONO odbywa się zgodnie z umieszczonym oznakowaniem pionowym i poziomym, na zasadach określonych w niniejszej instrukcji.
2. Dopuszczalna prędkość pojazdów na drogach wewnętrznych na Terenie SWISS KRONO



wynosi do **20 km/h**,

a w obszarze pomieszczeń zakładu: hal produkcyjnych, magazynowych i innych obiektów zamkniętych



do **10 km/h**.

W zakładzie wprowadzono system kontroli prędkości (fotoradary – tablice informujące o prędkości danego pojazdu), które stanowią również odniesienie dla Kierowców nieposiadających prędkościomierzy w swoich pojazdach.

UWAGA!!! Prędkość jazdy zawsze musi być dostosowana do panujących warunków na drodze!!!

3. Na Terenie SWISS KRONO obowiązuje całkowite pierwszeństwo przejazdu dla pojazdów.
4. **Na Terenie SWISS KRONO obowiązuje zakaz używania sprzętu telekomunikacyjnego podczas poruszania się rowerem lub pojazdem mechanicznym. Podczas poruszania się pieszo w strefach produkcji i magazynów zaleca się unikanie korzystania ze sprzętu telekomunikacyjnego. W przypadku konieczności użycia ww. sprzętu zaleca się zatrzymanie w bezpiecznym miejscu.**
5. Kierowca poruszający się po drogach wewnątrzzakładowych, zbliżając się do skrzyżowania, ma obowiązek zachować szczególną ostrożność, zwolnić i w razie potrzeby ustąpić pierwszeństwa przejazdu pojazdowi nadjeżdżającemu z prawej strony.
6. Kierowca w razie dostrzeżenia rowerzysty bądź pieszego poruszającego się niezgodnie z zasadami niniejszej procedury ma obowiązek użycia sygnału dźwiękowego i zachowania szczególnej ostrożności.
7. Kierowca na Terenie SWISS KRONO mają obowiązek **używania świateł do jazdy dziennej/ świateł mijania przez całą dobę oraz świateł ostrzegawczych (jeśli pojazd jest w takie wyposażony).**

8. Kierowcy poruszającemu się po drogach wewnętrznych i korzystającemu ze stanowisk postojowych **zabrania się**:

a) wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z obsługą techniczną pojazdu (w sytuacji awarii pojazdu konieczne jest jego odholowanie w miejsce przeznaczone dla napraw pojazdów, a w przypadku braku takiej możliwości wykonać naprawę z zachowaniem szczególnej ostrożności i zasad BHP),

b) zaśmiecania terenu,

c) ustawiania pojazdów niezgodnie z oznakowaniem pionowym i poziomym na terenie dróg wewnętrznych,

d) pozostawiania pojazdu na skrzyżowaniach, ciągach komunikacyjnych dla pieszych, drogach pożarowych oraz przejściach dla pieszych.

9. Kierowca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone spółce SWISS KRONO, bądź innym Użytkownikom w związku z poruszaniem się i pozostawieniem pojazdu na drogach wewnętrznych oraz stanowiskach postojowych.

10. W przypadku wystąpienia zdarzenia na terenie dróg wewnętrznych lub stanowisk postojowych, które skutkowałoby jakąkolwiek odpowiedzialnością Użytkownika z tego tytułu, zobowiązany jest on przed opuszczeniem dróg wewnętrznych lub stanowisk postojowych do niezwłocznego poinformowania Przedstawiciela SWISS KRONO o tym fakcie i złożenia w formie pisemnej stosownego oświadczenia.

11. W przypadku kolizji i wypadków drogowych powstałych na terenie dróg wewnętrznych oraz stanowisk postojowych obowiązują zasady określone w ustawie prawo o ruchu drogowym.

12. Piesi zobowiązani są do korzystania z chodników lub wyznaczonych ciągów komunikacyjnych dla pieszych. W przypadku braku powyższych piesi poruszając się po drogach wewnętrzzakładowych zobowiązani są do poruszania się **lewą stroną** dróg oraz do zachowania **szczególnej ostrożności**.

Przed przekroczeniem jezdni, pieszy musi bezwzględnie upewnić się, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów, jak również ustąpić im pierwszeństwa. Do przeciwległej krawędzi jezdni pieszy zobowiązany jest przechodzić najkrótszą drogą (prostopadle do jej osi) chyba, że wyznaczono inaczej.

13. Na terenie SWISS KRONO wyznaczono strefy szczególnie niebezpieczne:

Strefa A (plac surowca, teren suszarni i kotłowni zakładowych) – zwiększone niebezpieczeństwo związane jest z poruszaniem się sprzętu specjalistycznego (ładowarki i żurawie, ciągniki z przyczepą) oraz samochodów ciężarowych. Na terenie tej strefy **obowiązuje wyłączenie z ruchu pieszych i rowerzystów** – nie dotyczy osób, których obecność jest uzasadniona koniecznością wykonania obowiązków służbowych w tej strefie.



Strefa B (nawy załadunkowe wyrobów gotowych) – poruszanie się w tej strefie jest możliwe pod warunkiem, że obecność jest uzasadniona koniecznością wykonania obowiązków służbowych w tej strefie.



Strefa C obszar pomiędzy stanowiskiem pakowania OSB a stanowiskiem pakowania MWS wraz z wyjazdem w kierunku magazynu nr 9 – miejsce niebezpieczne związane ze wzmożonym ruchem wózków jezdniowych, poruszanie się w tej strefie jest możliwe pod warunkiem, że obecność jest uzasadniona koniecznością wykonania obowiązków służbowych w tej strefie.



Strefa D (hale magazynowe wyrobów gotowych) – na terenie tych obszarów obowiązuje wyłączenie ruchu pieszych i rowerzystów – nie dotyczy osób, których obecność jest uzasadniona koniecznością wykonania obowiązków służbowych w tej strefie.



Strefy zagrożenia wybuchem

Na Terenie SWISS KRONO wyznaczono i oznakowano strefy zagrożenia wybuchem. Obowiązkiem osób znajdujących się w tych obszarach jest bezwzględne stosowanie się do nakazów/zakazów umieszczonych w danej strefie.



14. Podczas poruszania się po Terenie SWISS KRONO obowiązuje:



- odzież z barwami ostrzegawczymi lub kamizelki w barwach ostrzegawczych, w kolorze żółtym lub pomarańczowym wyposażone w elementy odblaskowe (zgodne z normą PN-EN ISO 20471:2013);



- hełm ochronny, w przypadku poruszania się w obszarach produkcyjnych, magazynowych i warsztatowych. Zaleca się stosowanie ochrony głowy w jaskrawych kolorach poprawiających widoczność,



- obuwie robocze,



- długie spodnie robocze,

- ochrona oczu obowiązkowo w strefie zewnętrznej Wydziału Produkcji Płyty Surowej NP (PS, MDF, PW i OSB), podczas poruszania się w obszarze wykonywania prac wymagających stosowania ochrony oczu (cięcie, szlifowanie, prace porządkowe itp.) oraz w pozostałych przypadkach zgodnie z oznakowaniem,

- pozostałe środki ochrony indywidualnej zgodnie z oznakowaniem.

UWAGA!!!

Powyższe zasady nie obowiązują podczas poruszania się Kierowcy po terenach przyległych do spółki, z zastrzeżeniem, że Kierowca nie wykonuje w tym obszarze Zadania.

15. Na Terenie SWISS KRONO (bez terenów przyległych do Spółki) stosuje się:

15.1 **system wspomagający wykrywanie pieszych.**

Kierowca:

1. Każdorazowo wjeżdżając na Teren SWISS KRONO, otrzymuje naładowany tag.
2. Na Terenie SWISS KRONO opuszcza kabinę swojego samochodu tylko podczas załadunku/rozładunku w strefie do tego wyznaczonej. Zawsze posiada tag przy sobie.
3. Widząc lub słysząc sygnalizację ostrzegawczą, natychmiast zatrzymuje się i nawiązuje kontakt wzrokowy z operatorem pojazdu, w celu ustalenia dalszych działań, zarówno, kiedy znajduje się w kabinie swojego pojazdu, jak i w momencie jej opuszczenia.
4. Posiadanie taga nie zwalnia z zachowania ostrożności podczas poruszania się na Terenie SWISS KRONO.
5. Obowiązkowo każdorazowo przy opuszczeniu Terenu SWISS KRONO zwraca tag w miejscu, skąd został pobrany.

Kontrola stanu naładowania taga:

kontrolka zielona	tag w pełni naładowany – sprawny na ok. 12h
kontrolka pomarańczowa	tag działa, ale jest częściowo rozładowany
kontrolka czerwona	tag częściowo rozładowany, w momencie, gdy pojawia się sygnalizacja dźwiękowa - tag sprawny przez ok. 1/2h – należy wymienić tag w miejscu, z którego pobrano tag
kontrolka nieaktywna	tag rozładowany lub uszkodzony – należy zgłosić operatorowi wózka i czekać w kabinie, do momentu przybycia magazyniera

Zagubienie lub zniszczenie nadajnika osobistego (taga) wiąże się z obciążeniem Wykonawcy usługi transportowej kosztami zakupu nowego nadajnika.

- 15.2 **w obszarze wydziału NP - system ostrzegania przed nadjeżdżającą ładowarką oznakowaną SWISS KRONO**, polegający na wzbudzaniu sygnalizatorów ostrzegawczych w momencie zbliżania się ładowarki do danego obszaru.

Poruszająca się osoba (pieszy, rowerzysta, kierowca każdego innego niż ładowarka pojazdu) po pojawieniu się sygnalizacji obowiązkowo musi ustąpić pierwszeństwa tj. powinna usunąć się z trasy jazdy ładowarki, zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i ruszyć dopiero w momencie, kiedy ładowarka znajdzie się w bezpiecznej, niezagrażającej odległości. Stosuje się sygnalizatory typu:

- tablica świetlna z piktogramem ładowarki + sygnalizacja dźwiękowa



- pulsujące czerwone światło + sygnalizacja dźwiękowa



- listwy ledowe w kolorze czerwonym

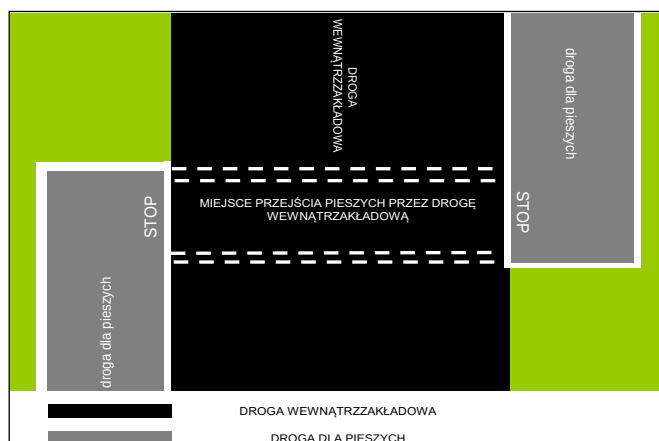


15.3 **systemy ostrzegające przed wyjeżdżającymi pojazdami z hal produkcyjnych, magazynowych, warsztatowych**



16. **Piesi poruszający się po drogach wewnątrzzakładowych obowiązani są do ustępowania pierwszeństwa rowerzystom oraz innym pojazdom.**

17. Piesi, przechodząc przez jezdnię lub torowisko, zobowiązani są do zachowania **szczególnej ostrożności**.



Szlaki komunikacyjne dla pieszych – oznakowane linią białą.
Przejścia przez drogę dla pieszych – oznakowane linią białą przerywaną.
Obszar, w którym obowiązują tagi - oznakowane znakami informacyjnymi.

19. Pieszym zabrania się:

- a) wchodzenia na jezdnię:
 - bezpośrednio przed jadącym pojazdem, w tym również na przejściach dla pieszych,

- spoza pojazdu lub innej przeszkody ograniczającej widoczność drogi bez upewnienia się czy bezpiecznie można przejść,
- b) przebiegania przez jezdnię,
- c) chodzenia po torowiskach bocznic kolejowej.



PRZEJAZDY KOLEJOWE W SWISS KRONO

1. Kierowca, zbliżając się do przejazdu kolejowego oraz przejeżdżając przez ten przejazd, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność. Przed wjazdem na tory jest obowiązany zawsze upewnić się czy nie zbliża się pojazd szynowy, oraz przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności, zwłaszcza jeżeli wskutek mgły lub z innych powodów widoczność jest ograniczona.
2. Kierowca jest obowiązany prowadzić pojazd z taką prędkością, aby mógł go zatrzymać w bezpiecznym miejscu, gdy nadjeżdża pojazd szynowy.
3. Kierowca jest obowiązany zatrzymać pojazd przed przejazdem kolejowym (STOP), w celu upewnienia się czy nie nadjeżdża pojazd szynowy.
4. Kierowcy zabrania się:
 - wjazdu na przejazd, jeżeli po drugiej stronie przejazdu nie ma miejsca do kontynuowania jazdy,
 - pozostawiania i postoju pojazdów bezpośrednio przy torach,
 - wyprzedzania pojazdu na przejeździe kolejowym i bezpośrednio przed nim,
 - omijania pojazdu oczekującego przed przejazdem kolejowym, jeżeli wymagałoby to
 - wjechania na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu,
 - w razie unieruchomienia pojazdu na przejeździe kolejowym, kierujący jest obowiązany niezwłocznie usunąć go z przejazdu, a jeżeli nie jest to możliwe, ostrzec kierującego pojazdem szynowym o niebezpieczeństwie.



WYKONYWANIE ZADANIA NA TERENIE SWISS KRONO

Kierowcy na Terenie SWISS KRONO mogą poruszać się tylko w obszarze wykonywania swoich prac, zachowując przy tym szczególną ostrożność oraz uwzględniając pracę i obecność pracowników SWISS KRONO i pracowników innych Wykonawców.

1. Samochody dostarczające towary dla SWISS KRONO sp. z o.o. – **obowiązuje załącznik nr 1**
2. Samochody dostarczające surowiec drzewny – **obowiązuje załącznik nr 2**
3. Samochody odbierające odpady – **obowiązuje załącznik nr 3**
4. Samochody odbierające wyroby gotowe/dostarczające zwroty/reklamacje wyrobów gotowych – **obowiązuje załącznik nr 4**
5. Cysterny samochodowe – **obowiązuje załącznik nr 5**



WYKONYWANIE PRAC NIEBEZPIECZNYCH

1. W przypadku określenia prac niebezpiecznych przy wykonywaniu Zadania, Kierowca nie może przystąpić do prac bez zezwolenie na takie prace. Zezwolenie wystawia upoważniony do tego pracownik SWISS KRONO zgodnie z wewnętrzną Procedurą P-15 Prace Niebezpieczne.

UWAGA !!! Wyjątek stanowią prace na wysokości wykonywane przez Kierowcę na platformie naczepy samochodu oraz cysternie samochodowej tj. prace przygotowawcze/zakończeniowe do rozładunku/załadunku, prace porządkowe.

Prace niebezpieczne wykonywane są wyłącznie po uzyskaniu przez Wykonawcę pisemnego Zezwolenia na prace niebezpieczne.

Prace niebezpieczne obejmują:

- prace na wysokości;
- prace poniżej powierzchni terenu,
- prace budowlane, rozbiórkowe, remontowe i montażowe bez wstrzymania ruchu zakładu lub jego części,
- prace przy użyciu materiałów niebezpiecznych,
- prace w zagłębieniach i kanałach;
- prace w przestrzeni zamkniętej (zbiorniki, reaktory, itp.);
- prace pod wysokim napięciem;
- prace z otwartym ogniem.



NIEBEZPIECZNE SUBSTANCJE I MIESZANINY CHEMICZNE

1. Kierowca, w przypadku wwożenia na Teren SWISS KRONO niebezpiecznych substancji lub mieszanin chemicznych, zobowiązany jest poinformować o tym Przedstawiciela SWISS KRONO oraz posiadać ze sobą odpowiednie Karty charakterystyki substancji niebezpiecznej lub mieszaniny niebezpiecznej. Dokumenty te muszą być sporządzone w języku polskim.
2. Wykonawca usługi transportowej powinien przeszkolić swoich pracowników w zakresie odczytywania etykiet informacyjnych, stosowania środków ostrożności oraz udzielania pierwszej pomocy w odniesieniu do stosowanych substancji lub mieszanin chemicznych.
3. Wykonawca usługi transportowej zabezpiecza właściwe środki ochrony indywidualnej oraz zapewnia właściwe ich stosowanie przez swoich pracowników.
4. Służba BHP/OŚ, PPOŻ., Koordynator BHP, Kierownik Komórki Organizacyjnej, Przedstawiciel SWISS KRONO - mogą żądać bezpośrednio od Kierowcy:
 - okazania Karty Charakterystyki dla substancji lub mieszaniny chemicznej, którą kierowca wwiózł na Teren SWISS KRONO;
 - dokumentu potwierdzającego zapoznanie Kierowcy z zagrożeniami dla zdrowia i życia związanymi z daną substancją lub mieszaniną chemiczną.
5. Kierowca musi posiadać odpowiednie środki do usuwania wycieku/rozlania/rozsypania substancji lub mieszaniny chemicznej, w tym olejów i paliw. W razie wystąpienia zdarzenia o większym rozmiarze odpowiednie środki do usuwania skutków awarii zapewni SWISS KRONO. Zapewnienie tych środków przez SWISS KRONO nie zdejmuje odpowiedzialności z firmy transportowej i nie zamyka możliwości egzekwowania ewentualnych roszczeń odszkodowawczych, jeżeli wina leży po stronie firmy transportowej.

6. Wszelkie zdarzenia wymienione w pkt 5 muszą być natychmiast zgłaszane Koordynatorowi BHP SWISS KRONO lub innej osobie nadzorującej rozładunek lub załadunek.



OCHRONA ŚRODOWISKA

Na Terenie SWISS KRONO obowiązuje segregacja odpadów. Odpady należy usuwać do właściwych pojemników zgodnie z ich opisem.

W celu minimalizacji emisji spalin i hałasu podczas oczekiwania oraz w czasie rozładunku/załadunku Kierowca ma obowiązek wyłączyć silnik pojazdu.



ŚCIEKI I ODPADY CIEKŁE

ZABRANIA SIĘ WYLEWANIA JAKICHKOLWIEK NIECZYSTOŚCI CIEKŁYCH DO STUDZIENEK KANALIZACYJNYCH, DO ZIEMI ORAZ DO ZBIORNIKÓW BEZODPŁYWOWYCH.

1. Kierowcy zobowiązani są do wywożenia wszystkich wytwarzanych, w ramach wykonywanego Zadania, nieczystości ciekłych na zewnątrz Terenu SWISS KRONO w celu ich właściwego zagospodarowania, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi.
2. W przypadku rozlania lub wycieku środków chemicznych, w tym również olejów i paliw, Kierowca jest zobowiązany do natychmiastowego zgłoszenia takiego zdarzenia koordynatorowi BHP SWISS KRONO lub innej osobie nadzorującej rozładunek lub załadunek, zapobieżenia przedostaniu się substancji do wpustów kanalizacji wszelkimi dostępnymi środkami. Ponadto obowiązujące są zapisy zawarte w pkt 5 działu „NIEBEZPIECZNE SUBSTANCJE I MIESZANINY CHEMICZNE”.



ZASADY PPOŻ W SWISS KRONO

W budynkach i obiektach SWISS KRONO oraz na terenach przyległych do nich zabronione jest wykonywanie czynności, które mogą spowodować pożar, jego rozprzestrzenianie się, utrudnienie prowadzenia działania ratowniczego lub ewakuacji a w szczególności:

- a) używania otwartego ognia,
- b) palenia tytoniu poza wyznaczonymi i przeznaczonymi do tego celu miejscami,
- c) składowanie materiałów palnych na drogach komunikacji ogólnej służących ewakuacji,
- d) zamykanie drzwi ewakuacyjnych w sposób uniemożliwiający ich natychmiastowe użycie,

- e) uniemożliwiania lub ograniczania dostępu do:
 - sprzętu ppoż. ,przeciwwybuchowych urządzeń odciążających, wyjść ewakuacyjnych,
 - wyłączników i tablic rozdzielczych prądu elektrycznego,
- f) używania czajników, różnego typu kuchenek i przenośnych grzejników elektrycznych,

W przypadku zaistnienia pożaru, wszyscy zobowiązani są podjąć działania w celu jego likwidacji oraz zaalarmować niezwłocznie, przy użyciu wszystkich dostępnych środków, osoby będące w strefie zagrożenia, Koordynatora BHP, właściwego Kierownika Komórki Organizacyjnej lub pracowników Działu PPOŻ. W miarę możliwości należy niezwłocznie przystąpić, przy użyciu miejscowych środków gaśniczych, do gaszenia pożaru – powszechnie dostępny jest podręczny sprzęt gaśniczy.



EWAKUACJA

W przypadku zagrożenia powodującego konieczność ewakuacji osób należy:

- przerwać natychmiast pracę,
- wyłączyć wszystkie obsługiwane przez siebie urządzenia elektryczne,
- zabrać ze sobą swoje rzeczy osobiste,
- udać się do najbliższego wyjścia ewakuacyjnego – iść szybko, ale nie wyprzedzać innych – nie powodować zamieszania – zachować ciszę i spokój,
- nie wolno zatrzymywać się, ani poruszać w kierunku przeciwnym do ewakuacji,
- po wyjściu z budynku udać się do najbliższego miejsca zbiórki  tj. przy portierni Głównej lub przy portierni Terminal,
- wpisać się na listę i oczekiwać na miejscu zbiórki do momentu wydania dyspozycji dotyczących dalszego postępowania przez osobę nadzorującą ze strony SWISS KRONO.



WYPADEK PRZY PRACY – POSTĘPOWANIE

1. Kierowca ma obowiązek:
 - zapewnienia niezwłocznie pomocy osobie, która uległa wypadkowi,
 - zabezpieczenia miejsca wypadku,
 - niezwłocznego zawiadomienia o wypadku Przedstawiciela SWISS KRONO lub Koordynatora BHP.
2. Zgłoszenie wypadku nie zwalnia Wykonawcy usługi transportowej od przeprowadzenia postępowania powypadkowego, określonego w odpowiednich przepisach prawa pracy.
3. Tryb postępowania powypadkowego dla wypadków mających miejsce na Terenie SWISS KRONO, należy zawsze uzgodnić z Działem BHP/OŚ SWISS KRONO. W postępowaniu powypadkowym może brać udział, na wniosek Pracodawcy Kierowcy, pracownik SWISS KRONO wyznaczony przez Zarząd SWISS KRONO.
4. W przypadku zdarzenia potencjalnie wypadkowego (brak urazu), Kierowca zgłasza fakt zaistnienia takiego zdarzenia Przedstawicielowi SWISS KRONO.



UDZIELANIE PIERWSZEJ POMOCY

Każdej osobie, która uległa wypadkowi na Terenie SWISS KRONO należy udzielić pierwszej pomocy:

- użycie apteczki SWISS KRONO jest nieograniczone – fakt korzystania z jej zawartości należy zgłosić osobie odpowiedzialnej za daną apteczkę lub do Działu BHP/OŚ SWISS KRONO;
- pierwsza pomoc przedmedyczna – przy każdej apteczce SWISS KRONO znajduje się lista osób przeszkolonych w zakresie udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, fakt udzielenia pomocy należy zgłosić do Działu BHP/OŚ SWISS KRONO;
- pomoc medyczna (wezwanie karetki pogotowia) – zgłosić pracownikowi SWISS KRONO lub w portierni Głównej/Terminal;
- w budynku portierni Terminal, portierni Głównej oraz w sterowni kotłowni zakładowych dostępny jest defibrylator.



STAN TECHNICZNY POJAZDÓW

1. Kierowca jest zobowiązany zapewnić odpowiedni stan techniczny pojazdu, którym wjeżdża na Teren SWISS KRONO. W przypadku awarii pojazdu, powodującej zagrożenie dla środowiska (np. wycieki olejów silnikowych, hydraulicznych, paliw, płynów hamulcowych) odpowiedzialność za podjęcie odpowiednich działań spoczywa na Kierowcy.
2. Na Terenie SWISS KRONO zabrania się przeprowadzania napraw, mycia, sprzątania pojazdów. Wyjątek stanowią auta dostarczające surowiec, które mają obowiązek, przed wyjazdem z zakładu oczyszczenia przyczep/naczep z pozostałości, w wyznaczonym do tego miejscu.



CZYSTOŚĆ I PORZĄDEK

Kierowca musi utrzymywać czystość i porządek w miejscu prowadzenia prac oraz podczas poruszania się po Terenie SWISS KRONO.

Powstające podczas wykonywania Zadania odpady, należy usuwać zawsze po zakończeniu Zadania. Możliwość zagospodarowania odpadów na Terenie SWISS KRONO należy uzgodnić z pracownikiem działu BHP/OŚ.



UMYWALNIE, WC

Kierowca może korzystać z umywalni i WC ogólnodostępnych na terenie SWISS KRONO. Zabrania się korzystania z szatni i umywalki przeznaczonych dla pracowników SWISS KRONO.



RYZYKO ZAWODOWE, ZAGROŻENIA, CZYNNIKI SZKODLIWE, UCIAŹLIWE I NIEBEZPIECZNE

Zagrożenie	Możliwe zdarzenia/ źródło zagrożenia	Możliwe urazy	Ciężkość szkody	Ogólny poziom ryzyka	Opinie/uwagi/zalecenia dotyczące kontroli ryzyka
Różnica poziomów w obszarach administracyjnych	Potknięcie, upadek	Potłuczenia, złamania kończyn, zwichnięcia,	Małe - Drobne, lekkie urazy niepowodujące niezdolności do pracy	2	Zalecenia: Poruszanie się wyznaczonymi ciągami komunikacyjnymi. Wzmoczona uwaga, nieużywanie telefonu lub innych środków łączności podczas poruszania się. Porządek na ciągach komunikacyjnych i schodach. Trzymanie się poręczy. Poruszanie się zgodnie z oznakowaniem. Poruszanie się w obuwiu roboczym.
Różnica poziomów w obszarach produkcyjnych	Potknięcie, upadek	Potłuczenia, złamania kończyn, zwichnięcia,	Średnie - Średnie urazy lub choroba powodująca niezdolność do pracy	3,24	Zalecenia: Poruszanie się wyznaczonymi ciągami komunikacyjnymi. Wzmoczona uwaga, nieużywanie telefonu lub innych środków łączności podczas poruszania się. Porządek na ciągach komunikacyjnych i schodach. Trzymanie się poręczy. Poruszanie się zgodnie z oznakowaniem. Poruszanie się w obuwiu roboczym.
Uszkodzona nawierzchnia drogi lub posadzki, zagłębienia, kanały	Upadek, potknięcie	Potłuczenia, złamania kończyn, zwichnięcia,	Średnie - Średnie urazy lub choroba powodująca niezdolność do pracy	3	Zalecenia: Poruszanie się wyznaczonymi ciągami komunikacyjnymi. Wzmoczona uwaga, nieużywanie telefonu lub innych środków łączności podczas poruszania się. Zgłoszenie pracownikom SWISS KRONO zauważonych uszkodzeń nawierzchni. Poruszanie się zgodnie z oznakowaniem. Zabezpieczenie zagłębień i kanałów podczas wykonywania Zadania w takich obszarach.
Mokre, śliskie powierzchnie	Poślizgnięcie	Potłuczenia, złamania kończyn, zwichnięcia,	Średnie - Średnie urazy lub choroba powodująca niezdolność do pracy	2,04	Zalecenia: Poruszanie się wyznaczonymi ciągami komunikacyjnymi. Wzmoczona uwaga, nieużywanie telefonu lub innych środków łączności podczas poruszania się. Likwidacja gołoledzi, wycieków i rozlewów w obrębie swojego Zadania. Stosowanie odpowiedniego obuwia. Poruszanie się zgodnie z oznakowaniem.
Przemieszczające się maszyny i pojazdy po terenie zewnętrznym i wewnątrz hal	Zderzenie się pojazdów, potrącenia, najechania	Potłuczenia, złamania kończyn, ciężkie urazy wewnętrzne ciała	Duże - Ciężkie urazy, zagrożenie utraty życia	4,8	Zalecenia: Wzmoczona uwaga szczególnie podczas wjazdu i wyjazdu pojazdów mechanicznych, poruszanie się wyznaczonymi ciągami komunikacyjnymi, przestrzeganie obowiązujących zasad ujętych w KBW, stosowanie systemu wykrywania pieszych, postępowanie zgodnie z tablicami ostrzegawczymi i informacyjnymi w miejscach niebezpiecznych, uczestnictwo w szkoleniach, instruktażach. Zgłaszanie zauważonych nieprawidłowości w tym zakresie przełożonym i przedstawicielowi SK.
Ruchome elementy maszyn	Pochwycenie ciała przez ruchome elementy maszyn	Skałeczenie, stłuczenie, zmiążdżenie kończyn	Duże - Ciężkie urazy, zagrożenie utraty życia	4,08	Zalecenia: Wzmoczona uwaga szczególnie w obrębie pracy wózków szynowych, podestów ruchomych, maszyn, suwnic. Stosowanie instrukcji BHP. Stosowanie procedur BHP podczas prowadzenia prac konserwacyjnych, usuwania awarii, remontów.
Ostre elementy maszyn, narzędzi i urządzeń	Zetknięcie się z elementami ostrymi	Skałeczenie, amputacja	Duże - Ciężkie urazy, zagrożenie utraty życia	4,08	Zalecenia: Wzmoczona koncentracja na wykonywanych czynnościach, stosowanie środków ochrony indywidualnej. Używanie sprawnych maszyn i narzędzi. Stosowanie sprawnych i kompletnych zabezpieczeń i osłon. Oznakowanie.
Stałe, wystające, chropowate elementy maszyn, urządzeń, budynków	Uderzenie o elementy	Skałeczenie, stłuczenie ciała	Małe - Drobne, lekkie urazy niepowodujące niezdolności do pracy	2,04	Zalecenia: Koncentracja na wykonywanych czynnościach. Uwaga na oznakowanie.

Zagrożenie	Możliwe zdarzenia/ źródło zagrożenia	Możliwe urazy	Ciężkość szkody	Ogólny poziom ryzyka	Opinie/uwagi/zalecenia dotyczące kontroli ryzyka
Ograniczone przestrzenie, Ograniczona widoczność, przegrody, przesłonięcia parawany	Uderzenie głową w el. konstrukcji maszyn i budynków	Skaleczenie, stłuczenie ciała	Małe - Drobne, lekkie urazy niepowodujące niezdolności do pracy	2	Zalecenia: Wzmoczona koncentracja na wykonywanych czynnościach, stosowanie środków ochrony indywidualnej. Używanie sprawnych maszyn i narzędzi. Stosowanie sprawnych i kompletnych zabezpieczeń i osłon. Uwaga na oznakowanie.
Przestrzenie zamknięte	utrata przytomności, uderzenie zaklinowanie	skaleczenia, stłuczenia ciała	Średnie - Średnie urazy lub choroba powodująca niezdolność do pracy	3	Zalecenia: Postępowanie zgodnie z przepisami wykonywania prac niebezpiecznych oraz instrukcjami do poszczególnych prac. Wzmoczona koncentracja na wykonywanych czynnościach, stosowanie środków ochrony indywidualnej. Używanie sprawnych maszyn i narzędzi. Stosowanie sprawnych i kompletnych zabezpieczeń i osłon. Oznakowanie terenu prac.
Gorące powierzchnie, ciecze	Dotknięcie do elementów rozgrzanych, oblanie cieczą	Oparzenie ciała, szczególnie dłoni, przedramienia oraz oczu	Średnie - Średnie urazy lub choroba powodująca niezdolność do pracy	3,06	Zalecenia: Zachowanie ostrożności podczas wykonywania czynności, postępowanie zgodnie z instrukcjami obsługi maszyn, substancji chemicznych. Stosowanie środków ochrony termicznej.
Praca na wysokości	Upadek	Potruczenia, złamania kończyn, zwichnięcia, urazy kręgosłupa, urazy wewnętrzne,	Duże - Ciężkie urazy, zagrożenie utraty życia	4	Zalecenia: Wzmoczona uwaga, porządek na ciągach komunikacyjnych, schodach, pościach roboczych w obrębie wykonywania Zadania. Postępowanie zgodnie z wytycznymi dla prac niebezpiecznych. Stosowanie odpowiednich środków ochrony indywidualnej i systemów ochrony przed upadkiem z wysokości. Systematyczne szkolenia z zakresu prac na wysokości.
Narażenie na oddziaływanie środków chemicznych niebezpiecznych	Wdychanie oparów, kontakt ze skórą, oczami lub błoną śluzową	Poparzenie, podrażnienie skóry, uszkodzenie wzroku,	Średnie - Średnie urazy lub choroba powodująca niezdolność do pracy	3	Zalecenia: Stosowanie środków ochrony zbiorowej. Stosowanie środków ochrony indywidualnej (maski, okulary, rękawice chemoodporne). Rotacja pracowników. Stosowanie się do wytycznych zawartych w instrukcji postępowania z substancjami chemicznymi.
Kontakt z środkiem chemicznym niebezpiecznym - mutagennym lub rakotwórczym	Wdychanie oparów, kontakt ze skórą, oczami lub błoną śluzową	Upośledzenie funkcji życiowych, przewlekłe choroby	Duże - Ciężkie urazy, zagrożenie utraty życia	4	Zalecenia: Stosowanie środków ochrony zbiorowej. Stosowanie środków ochrony indywidualnej (maski, okulary, rękawice chemoodporne). Rotacja pracowników. Stosowanie się do wytycznych zawartych w instrukcji postępowania z substancjami chemicznymi.
Kontakt z środkiem niebezpiecznym promieniotwórczym	napromieniowanie	Upośledzenie funkcji życiowych, przewlekłe choroby	Duże - Ciężkie urazy, zagrożenie utraty życia	4	Uwaga: dotyczy jedynie Zadań zleconych w zakresie napraw urządzeń emitujących takie promieniowanie. Dotyczy tylko specjalistycznych firm. Zalecenia: Wykonywanie Zadania ściśle z wytycznymi przepisów dotyczących tego typu urządzeń.
Pył spawalniczy	spawanie	Choroby układu oddechowego. pylica płuc, uszkodzenie wzroku	Duże - Ciężkie urazy, zagrożenie utraty życia	4	Zalecenia: Wykonywanie Zadania wyłącznie przez osoby uprawnione. Stosowanie środków ochrony zbiorowej. Stosowanie środków ochrony indywidualnej. Rotacja pracowników.

Zagrożenie	Możliwe zdarzenia/źródło zagrożenia	Możliwe urazy	Ciężkość szkody	Ogólny poziom ryzyka	Opinie/uwagi/zalecenia dotyczące kontroli ryzyka
Zapylenie	Przedostanie się pyłu do organizmu poprzez drogi oddechowe lub oczy	Podrażnienie skóry, oczu lub błony śluzowej	Małe - Drobne, lekkie urazy niepowodujące niezdolności do pracy	2	Zalecenia: Stosowanie środków ochrony zbiorowej. Stosowanie środków ochrony indywidualnej odpowiednio dobranych do środowiska pracy.
Hałas od 80 do 85dB	Praca w obszarach występowania hałasu	Osłabienie słuchu, uszkodzenie układu nerwowego i krwiotwórczego	Średnie - Średnie urazy lub choroba powodująca niezdolność do pracy	3	Zalecenia: Stosowanie środków ochrony zbiorowej oraz kontrola prawidłowości ich działania. Izolacja źródła hałasu. Stosowanie środków ochrony słuchu (nauszniki, wkładki przeciwhałasowe). Rotacja pracowników.
Hałas powyżej 85dB	Praca w obszarach występowania hałasu	Osłabienie słuchu, uszkodzenie układu nerwowego i krwiotwórczego	Duże - Ciężkie urazy, zagrożenie utraty życia	4	Zalecenia: Stosowanie środków ochrony zbiorowej oraz kontrola prawidłowości ich działania. Stosowanie środków ochrony słuchu (nauszniki, wkładki przeciwhałasowe). Rotacja pracowników.
Drgania ogólne	Drgania wózków jezdniowych, maszyn skrawających skrawających PS	brak	Małe - Drobne, lekkie urazy niepowodujące niezdolności do pracy	2	Zalecenia: Stosowanie środków ochrony zbiorowej oraz kontrola prawidłowości ich działania (minimalizacja luzów, poprawa wyrównoważenia elementów wirujących, eliminacja wzajemnych uderzeń współpracujących elementów i ich właściwy montaż, właściwe mocowanie maszyn do podłoża - fundamentowanie). Stosowanie środków ochrony słuchu (nauszniki, wkładki przeciwhałasowe). Rotacja pracowników
Drgania miejscowe	Użytkowanie narzędzi ударowych	drętwienie kończyn	Małe - Drobne, lekkie urazy niepowodujące niezdolności do pracy	2	Zalecenia: Stosowanie środków ochrony indywidualnej oraz kontrola prawidłowości ich działania narzędzi (minimalizacja luzów, poprawa wyrównoważenia elementów wirujących, eliminacja wzajemnych uderzeń współpracujących elementów i ich właściwy montaż, serwisowanie i przegląd techniczny urządzeń). Rotacja pracowników
Promieniowanie optyczne - spawanie	Praca w obszarze nadmiernego promieniowania optycznego (podczerwone, widzialne i nadfioletowe) podczas spawania	Oparzenia ciała, zapalenie spojówek, rogówki, zmiany na siatkówce i dnie oka	Średnie - Średnie urazy lub choroba powodująca niezdolność do pracy	3	Zalecenia: Wykonywanie Zadania wyłącznie przez osoby uprawnione. Stosowanie środków ochrony zbiorowej. Stosowanie środków ochrony indywidualnej. Rotacja pracowników.
Pole elektromagnetyczne	Pola przekraczające dopuszczalne normy, emitowane przez urządzenia wysokiego i średniego napięcia.	Uszkodzenie oka, rumień oparzenia skóry	Średnie - Średnie urazy lub choroba powodująca niezdolność do pracy	3	Zalecenia: Wykonywanie Zadania wyłącznie przez osoby uprawnione. Osobom nieuprawnionym zakaz wchodzenia w strefy oznakowane piktogramem o występowaniu pola. Stosowanie środków ochrony zbiorowej. Stosowanie środków ochrony indywidualnej. Rotacja pracowników.

Zagrożenie	Możliwe zdarzenia/ źródło zagrożenia	Możliwe urazy	Ciężkość szkody	Ogólny poziom ryzyka	Opinie/uwagi/zalecenia dotyczące kontroli ryzyka
Użytkowanie odbiorników energii elektrycznej do 230V	Porażenie prądem elektrycznym	Oparzenia, śmierć, kalectwo	Duże - Ciężkie urazy, zagrożenie utraty życia	4	Zalecenia: Używanie tylko sprawnych maszyn i urządzeń. Prace wykonywane zgodnie z instrukcjami, wzmożona uwaga, bieżące przeglądy i konserwacje. Stosowanie wytycznych znajdujących się w instrukcjach BHP.
Użytkowanie odbiorników energii elektrycznej powyżej 230V	Porażenie prądem elektrycznym	Oparzenia, śmierć, kalectwo	Duże - Ciężkie urazy, zagrożenie utraty życia	4	Zalecenia: Używanie tylko sprawnych maszyn i urządzeń. Prace wykonywane zgodnie z instrukcjami, wzmożona uwaga, bieżące przeglądy i konserwacje. Stosowanie wytycznych znajdujących się w instrukcjach BHP.
Konserwacja i naprawa sieci i urządzeń elektrycznych	Porażenie prądem elektrycznym	Oparzenia, śmierć, kalectwo	Duże - Ciężkie urazy, zagrożenie utraty życia	4	Zalecenia: Postępowanie zgodnie z procedurami prac niebezpiecznych i LOTO oraz szczegółowymi instrukcjami poszczególnych urządzeń.
Konserwacja i naprawa sieci i urządzeń elektrycznych będących pod napięciem	Porażenie prądem elektrycznym	Oparzenia, śmierć, kalectwo	Duże - Ciężkie urazy, zagrożenie utraty życia	4	Zalecenia: Postępowanie zgodnie z procedurami prac niebezpiecznych i LOTO oraz szczegółowymi instrukcjami poszczególnych urządzeń.
Niewystarczająca temperatura	Wychłodzenie lub przegrzanie stanowiska pracy	Przeziębienie lub przegrzanie organizmu	Małe - Drobne, lekkie urazy niepowodujące niezdolności do pracy	2	Uwagi: problem dotyczy jedynie prac w otwartej przestrzeni w okresie zimowym. Zalecenia: Odpowiednio dobrane ubranie robocze i obuwanie robocze, dostęp do odpowiednich napojów, rotacja pracowników.
Niewystarczająca wentylacja	Brak wystarczającej ilości świeżego powietrza	znużenie, osłabienie koncentracji, senność	Małe - Drobne, lekkie urazy niepowodujące niezdolności do pracy	2	Zalecenia: Odpowiednio dobrane środki ochrony indywidualnej, rotacja pracowników.
Czynniki biologiczne	Kontakt z chorym lub z materiałami/substancjami/przedmiotami zawierającymi bakterie, wirusy, grzyby	Choroba legionistów, przewlekłe choroby ogólnoustrojowe, Covid - 19 (zespół ostrej niewydolności oddechowej)	Średnie - Średnie urazy lub choroba powodująca niezdolność do pracy	3	Zalecenia: Środki ochrony indywidualnej. Przestrzeganie instrukcji, procedur, higieny. Ograniczenie bezpośredniego kontaktu z potencjalnym źródłem zakażenia. Stosowanie szczepień.
Obciążenie statyczne	Utrzymywanie ciała w pozycji niezmienniej przez dłuższy czas.	Negatywny wpływ na układ mięśniowo-szkieletowy,	Małe - Drobne, lekkie urazy niepowodujące niezdolności do pracy	2	Zalecenia: Przerwy w pracy, zmiana pozycji ciała przy wykonywaniu czynności, ergonomiczne stanowisko pracy, badania profilaktyczne.
Niedostatki stanowisk pracy	Brak lub niedostateczne oświetlenie miejsca pracy,	Oslabienie wzroku, bóle oczu, łzawienie	Średnie - Średnie urazy lub choroba powodująca niezdolność do pracy	3	Zalecenia: stosowanie przenośnych opraw oświetleniowych, właściwa organizacja pracy, rotacja pracowników

Zagrożenie	Możliwe zdarzenia/źródło zagrożenia	Możliwe urazy	Ciężkość szkody	Ogólny poziom ryzyka	Opinie/uwagi/zalecenia dotyczące kontroli ryzyka
Promieniowanie jonizujące	Uszkodzenie (rozszerzenie) mierniki - kontrola procesów produkcyjnych zawierających źródła promieniowania.	Choroba popromienna. Objawy to mdłości, bóle głowy, zmiany we krwi.	Średnie - Średnie urazy lub choroba powodująca niezdolność do pracy	3	Uwaga: Dotyczy tylko osób nadzorujących mierniki (wykorzystujące promieniowanie X) do kontroli procesów produkcyjnych. Zalecenia: instrukcjami poszczególnych urządzeń, stosowanie środków ochrony indywidualnej.
Promieniowanie optyczne, z wyłączeniem spawania	Źródła światła sztucznego, lasery	Uszkodzenie oka, rumień i oparzenia skóry	Średnie - Średnie urazy lub choroba powodująca niezdolność do pracy	3	Zalecenia: Stosowanie odpowiednich środków ochrony indywidualnej, odpowiednia organizacja stanowisk pracy, stosowanie tylko sprawnych urządzeń.
Spadające przedmioty	Uderzenie przedmiotem	Rany tłuczone kończyn i głowy	Średnie - Średnie urazy lub choroba powodująca niezdolność do pracy	3,12	Zalecenia: Stosowanie środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, wzmożona uwaga szczególnie w obrębie pracy pojazdów mechanicznych i innych środków transportu, poruszanie się wyznaczonymi ciągami komunikacyjnymi, zachowanie bezpiecznej odległości od przemieszczanego (pionowo, poziomo) towaru, przestrzeganie instrukcji, stosowanie sprawnych urządzeń, wyposażonych w odpowiednie zabezpieczenia. osłony części ruchomych itp. Odpowiednia organizacja, ład i porządek w miejscu pracy.
Monotypia	Nadmierna częstość powtarzania w czasie pracy tych samych ruchów.	Przeciążenie układu mięśniowo-szkieletowego.	Małe - Drobne, lekkie urazy niepowodujące niezdolności do pracy	2	Zalecenia: odpowiednia organizacja, rotacja pracowników, zaplanowanie i wprowadzenie czynności wymagających od pracownika działań innych niż te, które towarzyszą czynności rutynowo wykonywanej podczas pracy.
Elektryczność statyczna	Powstanie ładunku elektrostatycznego na ludziach (np. w czasie chodzenia, zdejmowania odzieży) i nagłe rozładowanie tej energii.	Porażenie elektryczne, urazy mechaniczne ciała przy występujących odruchach, wystąpienie szoku.	Małe - Drobne, lekkie urazy niepowodujące niezdolności do pracy	2	Zalecenia: Używanie odzieży bawełnianej lub wykładzin i powłok antystatycznych, uziemianie konstrukcji i rurociągów metalowych, stosowanie obuwia o spodach przewodzących.
Molestowanie seksualne, mobbing	Naruszenie godności, poniżenie albo upokorzenie, ośmieszenie, izolowanie z zespołu współpracowników.	Choroby wrzodowe i bóle głowy, stany lękowe, myśli samobójcze.	Średnie - Średnie urazy lub choroba powodująca niezdolność do pracy	3	Zalecenia: nielekceważenie problemu, zgłaszanie problemu do komórki BHP SK, reagowanie na zauważone nieprawidłowości w tym zakresie wobec osób trzecich.

Zagrożenie	Możliwe zdarzenia/źródło zagrożenia	Możliwe urazy	Ciężkość szkody	Ogólny poziom ryzyka	Opinie/uwagi/zalecenia dotyczące kontroli ryzyka
Uszkodzenie instalacji lub urządzeń technologicznych służących do przesyłu, transportu i magazynowania mediów	Wybuch, rozszczelnienie, pożar	Poparzenie, podrażnienie skóry, uszkodzenie wzroku,	Duże - Ciężkie urazy, zagrożenie utraty życia	4	Zalecenia: Przestrzeganie instrukcji stanowiskowych, obsługi i eksploatacji urządzeń, stosowanie odzieży roboczej i środków ochrony indywidualnej (okulary ochronne). Praca przy obsłudze urządzeń ciśnieniowych tylko z wymaganymi uprawnieniami. Okresowe kontrole i przeglądy urządzeń.
Niestosowanie się do wewnętrznych regulacji i przepisów	Doprowadzenie do sytuacji zagrożenia życia lub uszkodzenia ciała	Ciężkie obrażenia ciała, trwałe kalectwo, śmierć	Duże - Ciężkie urazy, zagrożenie utraty życia	4,48	Zalecenia: Przestrzeganie zasad BHP wprowadzonych w zakładzie i ujętych w KBW oraz wytycznych uzyskanych przy podejmowaniu Zadania. Konsultacje z przełożonymi, działem BHP.
Pożar	Zaproszenie ognia, uszkodzone maszyny i urządzenia	poparzenie, śmierć	Duże - Ciężkie urazy, zagrożenie utraty życia	4	Zalecenia: Przestrzeganie zasad BHP wprowadzonych w zakładzie i ujętych w KBW oraz wytycznych uzyskanych przy podejmowaniu Zadania. Konsultacje z przełożonymi, działem BHP. Kontrola własnych podręcznych środków gaśniczych, sprawdzenie drogi ewakuacyjnej z miejsca wykonywania Zadania. Zakaz używania otwartego ognia bez odpowiedniego zezwolenia ze strony SWISS KRONO.
Lokalne zagrożenia	Powódź, atak terrorystyczny, katastrofy komunikacyjne i budowlane	Ciężkie obrażenia ciała, trwałe kalectwo, śmierć	Duże - Ciężkie urazy, zagrożenie utraty życia	4	Zalecenia: reagowanie na alerty pogodowe, przestrzeganie wewnętrznych wytycznych podczas wykonywania Zadania.
Agresja	Konflikty między osobami przebywającymi na terenie zakładu	Ciężkie obrażenia ciała, trwałe kalectwo, śmierć	Duże - Ciężkie urazy, zagrożenie utraty życia	4	Zalecenia: nielekceważenie problemu, zgłaszanie przełożonemu oraz przedstawicielowi SK, reagowanie na zauważone nieprawidłowości w tym zakresie wobec osób trzecich.
Nieodpowiednie składowanie, nieład	Potknięcie, upadek	potłuczenia, zwichnięcia,	Małe - Drobne, lekkie urazy niepowodujące niezdolności do pracy	2,04	Zalecenia: Postępowanie zgodnie z wytycznymi KBW oraz wewnętrznymi ustaleniami w działach, w których wykonywane jest Zadanie.

Ryzyko jest określone jako:

1-3 = A – ryzyko akceptowane, niewymagające wprowadzenia dodatkowych środków bezpieczeństwa i ochrony,

3,1-4,3 = TA – ryzyko tolerowane - akceptowane, przy którym należy rozważyć wprowadzenie dodatkowych środków bezpieczeństwa i ochrony, jeżeli są one praktycznie uzasadnione,

4,4-4,9 = TNA – ryzyko tolerowane - nieakceptowane, dopuszczalne czasowo przy wskazaniach wprowadzenia koniecznych, dodatkowych środków bezpieczeństwa i ochrony,

5 = NA – ryzyko nieakceptowane, uniemożliwiające wykonywanie pracy do czasu wprowadzenia koniecznych, dodatkowych środków bezpieczeństwa i ochrony.



TAJEMNICA SŁUŻBOWA

Kierowca zobowiązuje się do traktowania wszelkich informacji powziętych w trakcie realizacji Zadania na Terenie SWISS KRONO jako tajemnicy przedsiębiorstwa.

Informacji tych, w tym zdjęć i nagrań dokonanych na Terenie SWISS KRONO, nie wolno ujawnić bez uzyskania pisemnej zgody Zarządu SWISS KRONO.

Wszystkie treści, materiały oraz elementy graficzne umieszczone w tym dokumencie są własnością naszej firmy. Są chronione prawem autorskim, które przysługuje SWISS KRONO sp. z o.o. z siedzibą w Żarach (68-200), Polska, przy ul. Serbskiej 56. Kopiowanie, powielanie i wykorzystywanie zawartości dokumentu lub jego części bez pisemnej zgody SWISS KRONO sp. z o.o. jest zabronione.



NIE PRZESTRZEGANIE ZASAD

1. Alkohol, środki odurzające

- 1.1. Wejście na Teren SWISS KRONO osób będących pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub psychotropowych jest zabronione. Spożywanie, posiadanie lub udostępnianie powyższych środków na Terenie SWISS KRONO jest zabronione. Osoby będące pod wpływem powyższych środków, posiadające je lub udostępniające je, mają obowiązek natychmiast opuścić Teren SWISS KRONO. SWISS KRONO ma prawo odmówić ponownego wejścia powyższej osoby na Teren SWISS KRONO.
- 1.2. W przypadku wejścia na Teren SWISS KRONO lub świadczenia usług na rzecz SWISS KRONO jakiegokolwiek osoby, o której mowa w punkcie 1.4., pozostającej w chwili wejścia lub pobytu na Terenie SWISS KRONO pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub substancji psychotropowych, posiadającej taką substancję lub je udostępniającej, SWISS KRONO ma prawo nałożyć na Wykonawcę usługi transportowej karę umowną każdorazowo za każdą taką osobę karę umowną w wysokości **5000,00zł (słownie: pięć tysięcy 00/100) oraz osoba ta zostanie objęta bezwzględnym zakazem wstępu na Teren SWISS KRONO na okres 3 lat.**
- 1.3. Wykonawca usługi transportowej zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w terminie 14 dni od daty doręczenia Mu przez SWISS KRONO wezwania do zapłaty .
- 1.4. Postanowienia punktu 1.1. stosuje się do wszystkich pracowników Wykonawcy usługi transportowej i jego Podwykonawcy, którym Wykonawca usługi transportowej zlecił świadczenie jakichkolwiek usług na Terenie SWISS KRONO lub na rzecz SWISS KRONO.
- 1.5. SWISS KRONO może żądać od Wykonawcy usługi transportowej zlecenia dokonania badania stanu trzeźwości osób, o których mowa w punkcie 1.4. przez uprawniony organ, powołany do ochrony porządku publicznego lub Wykonawca usługi transportowej może zlecić takie badanie z własnej inicjatywy. Wyniki badania Wykonawca usługi transportowej przedstawia SWISS KRONO niezwłocznie.

- 1.6. W przypadku powstania po stronie SWISS KRONO szkody przenoszącej wartość ustalonej kary umownej, SWISS KRONO zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.
- 1.7. Nałożenie kar, wynikających z punktu 1.2. następuje na podstawie udokumentowanej nieprawidłowości (protokół, raport, zdjęcia, notatka).

2. Nieprzestrzeganie przepisów oraz zasad BHP, Ochrony PPOŻ. i Ochrony Środowiska

- 2.1. Kierowca jest zobligowany do przestrzegania przepisów i zasad BHP, Ochrony PPOŻ., Ochrony Środowiska oraz wytycznych, wynikających z umowy, jak również postanowień zawartych w „Księdze Bezpieczeństwa Kierowców”, a w przypadku wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych, zapisów w „Zezwoleniu na prace niebezpieczne” i „Zezwoleniu na prace pożarowo-niebezpieczne”.
- 2.2. W przypadku stwierdzenia nieprzestrzegania przepisów i zasad BHP, Ochrony PPOŻ. i Ochrony Środowiska przez Kierowcę, każdy pracownik SWISS KRONO jest uprawniony do wstrzymania realizacji Zadania. Ponowne przystąpienie do prac może nastąpić po usunięciu stwierdzonych nieprawidłowości i uzyskaniu zgody Przedstawiciela SWISS KRONO.
- 2.3. Naruszenie zasad Księgi Bezpieczeństwa Kierowców powinno być udokumentowane (notatka służbowa, raport, zdjęcia, zgłoszenie mailowe do osoby zlecającej usługę ze strony SWISS KRONO).
- 2.4. W razie powtarzających się istotnych przypadków nieprzestrzegania przepisów oraz zasad BHP, Ochrony PPOŻ. i Ochrony Środowiska, SWISS KRONO ma prawo, po uprzednim bezskutecznym upomnieniu Wykonawcy usługi transportowej, do rozwiązania umowy lub cofnięcia zlecenia, bez zachowania okresu wypowiedzenia.
- 2.5. Za nieprzestrzeganie przepisów oraz zasad BHP, Ochrony PPOŻ. i Ochrony Środowiska, SWISS KRONO ma prawo nałożyć na Wykonawcę usługi transportowej karę umowną w wysokości:
 1. brak stosowania podstawowych środków ochrony indywidualnej, podczas poruszania się po Terenie SWISS KRONO i wykonywania prac nieklasyfikowanych jako prace niebezpieczne – 200,00zł (słownie: dwieście 00/100),
 2. naruszenia zasad BHP, Ochrony Środowiska, PPOŻ obowiązujących podczas wykonywania prac niebezpiecznych – 5.000,00zł (słownie: pięć tysięcy 00/100) oraz otrzyma dla osoby, która naruszyła te zasady, bezwzględny zakaz wstępu na Teren SWISS KRONO na okres 1 roku,
 3. naruszenia zasad wynikających z KBK, nie ujętych w pkt 1 i 2 – 2.000,00zł (słownie: dwa tysiące 00/100).
- 2.6. Wykonawca usługi transportowej zobowiązany jest do zapłaty kary umownej w terminie 14 dni od daty doręczenia Mu przez SWISS KRONO wezwania do zapłaty .
- 2.7. Postanowienia punktu 2 stosuje się do wszystkich pracowników Wykonawcy usługi transportowej i jego Podwykonawcy, którym Wykonawca usługi transportowej zlecił świadczenie jakichkolwiek prac lub usług na Terenie SWISS KRONO lub na rzecz SWISS KRONO.
- 2.8. Nałożenie kar, wynikających z punktu 2.5. następuje na podstawie udokumentowanej nieprawidłowości (protokół, raport, zdjęcia, notatka).

Wskazane w punkcie 1 i 2 podstawy odpowiedzialności, nie wyczerpują możliwych roszczeń SWISS KRONO wobec Wykonawcy, w szczególności wynikających z przepisów o odpowiedzialności deliktowej na zasadach ogólnych.



ZAŚWIADCZENIE

☐ Oświadczam, że zapoznałem się i będę przestrzegać wszystkich przepisów i zasad, zawartych w Księdze Bezpieczeństwa Kierowcy, jak również wszystkich dodatkowych przepisów i zasad dotyczących wykonywanej przeze mnie pracy na Terenie SWISS KRONO.

☐ Zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych, przedłożonych SWISS KRONO sp. z o.o. w zakresie i w związku z zawarciem umowy/zlecenia na wykonanie Zadania.

Jednocześnie oświadczam, że zapoznałem się z klauzulą informacyjną – załącznik nr 6 niniejszego dokumentu.

Imię i Nazwisko:.....

Nr dowodu tożsamości:.....

Data:.....



WAŻNE TELEFONY

Nr kierunkowy do SWISS KRONO **68 363 + ... (nr wewnętrzny)**

Portiernia Główna	1273, 1353
Terminal Załadunkowy	1473, 1474
Ochrona Środowiska	1253, 1252, 1576
BHP	1159, 1585
P.Poż.	1165, 1250
Ochrona zakładu	1471, 1125



ZAŁĄCZNIKI

- 1. Załącznik nr 1** - Samochody dostarczające towary dla SWISS KRONO sp. z o.o. – dodatkowe informacje i instrukcje
- 2. Załącznik nr 2** - Samochody dostarczające surowiec drzewny – dodatkowe informacje i instrukcje
- 3. Załącznik nr 3** - Samochody odbierające odpady – dodatkowe informacje i instrukcje
- 4. Załącznik nr 4** - Samochody odbierające wyroby gotowe/dostarczające zwroty/reklamacje wyrobów gotowych – dodatkowe informacje i instrukcje
- 5. Załącznik nr 5 – Cysterny samochodowe** - dodatkowe informacje i instrukcje
- 6. Załącznik nr 6** – Klauzula informacyjna RODO